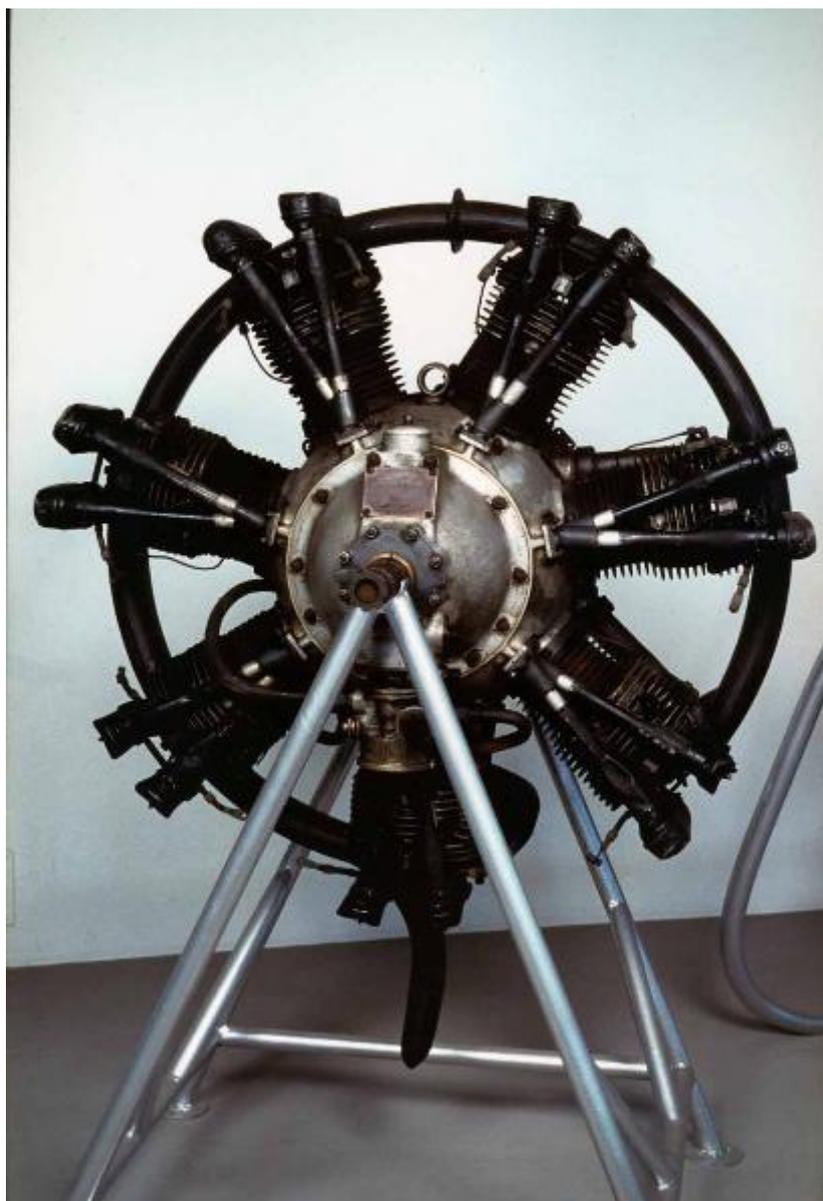


Armstrong Siddeley Genet Major 1A - motore - industria, manifattura, artigianato

Armstrong Siddeley Motors Ltd



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00353/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00353/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 353

Codice scheda: ST120-00353

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985287

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Armstrong Siddeley Genet Major 1A

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: radiale

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: esposto al pubblico in vetrina

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Regno Unito

Altra ripartizione amministrativa o località estera: Coventry

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 7554

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1934

A: 1934

Motivazione cronologia: data

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Armstrong Siddeley Motors Ltd

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1919/ 1960

Codice scheda autore: ST120-00246

Motivazione dell'attribuzione: firma

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

MISURE [1 / 6]

Unità: cm

Altezza: 99

Larghezza: 114

Lunghezza: 114

Validità: ca.

MISURE [2 / 6]

Unità: kg

Peso: 240

Validità: ca.

MISURE [3 / 6]

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 108
pistone, corsa, mm, 114,35

Validità: ca.

MISURE [4 / 6]

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 7,32

Validità: ca.

MISURE [5 / 6]

Unità: Cv

Potenza: 165

Validità: ca.

MISURE [6 / 6]

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 2200

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motore a 7 cilindri disposti a stella, raffreddato ad aria. I cilindri sono in acciaio con la testa in lega leggera, ampiamente alettata. Due valvole in testa per ogni cilindro regolano la distribuzione; le valvole sono azionate mediante aste e bilancieri. L'alimentazione conta su un carburatore posto nella parte inferiore del motore; un collettore circolare convoglia i gas di scarico della combustione. Ogni cilindro è provvisto di due candele di accensione, alimentate da due magneti posti nella parte posteriore del motore.

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: ENG

Tecnica di scrittura: a rilievo e a incisione su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carter

Trascrizione

ARMOSTRONG SIDDELEY GENET MAJOR 7 / AERO ENGINE / LEFT HAND TRACTOR / MARK 1A MAKERS NO. AS 9945 / FIRING ORDER 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6 / COLD CLEARANCE FOR VALVES .010" IN .020" EX / TIMING ON NO. 1 CYL. (WITH .013" CLEARANCE) / EXHAUST OPENS 65° EARLY - CLOSES 20° LATER / INLET OPENS 10° EARLY - CLOSES 60° LATER / IGNITION 30° EARLY WITH FULL ADVANCE / DESIGNED AND CONSTRUCTED BY / ARMSTRONG SIDDELEY MOTORS LTD. / COVENTRY ENGLAND. / PATENT NOS. 163636, 260430, 185302. / 295315, 283154, 227350, AND OTHERS.

Notizie storico-critiche

Nel corso degli anni '20, grazie ai progressi tecnici e dei materiali e ai miglioramenti progettuali e costruttivi, il motore radiale raffreddato ad aria si affermò progressivamente. In particolare la Armstrong Siddeley Motors di Coventry produsse vari modelli di motori radiali, ad una e due stelle di cilindri, di grande successo, come il Lynx. Il Genet Major venne costruito in due differenti versioni a 5 e a 7 cilindri; 1A identifica precisamente il modello a 7 cilindri. Questo motore, di potenza contenuta, era montato principalmente su aeroplani d'addestramento.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00353_IMG-0000050929

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 07554_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 07554_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00353_FNT-0000000992

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/04/10

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica/ motori

Codice identificativo: 07554

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\aeronautica_motori

Nome del file originale: scheda_07554.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

BIBLIOGRAFIA [2 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

BIBLIOGRAFIA [3 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: British Aero

Titolo libro o rivista: Flight : The aircraft engineer and airships

Titolo contributo: British Aero Engines

Luogo di edizione: Londra

Anno di edizione: 1909-1961

Codice scheda bibliografia: ST120-00073

Indirizzi bibliografici di rete: <http://www.flightglobal.com/pdfarchive/view/1935/1935%20-%200623.html>

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura