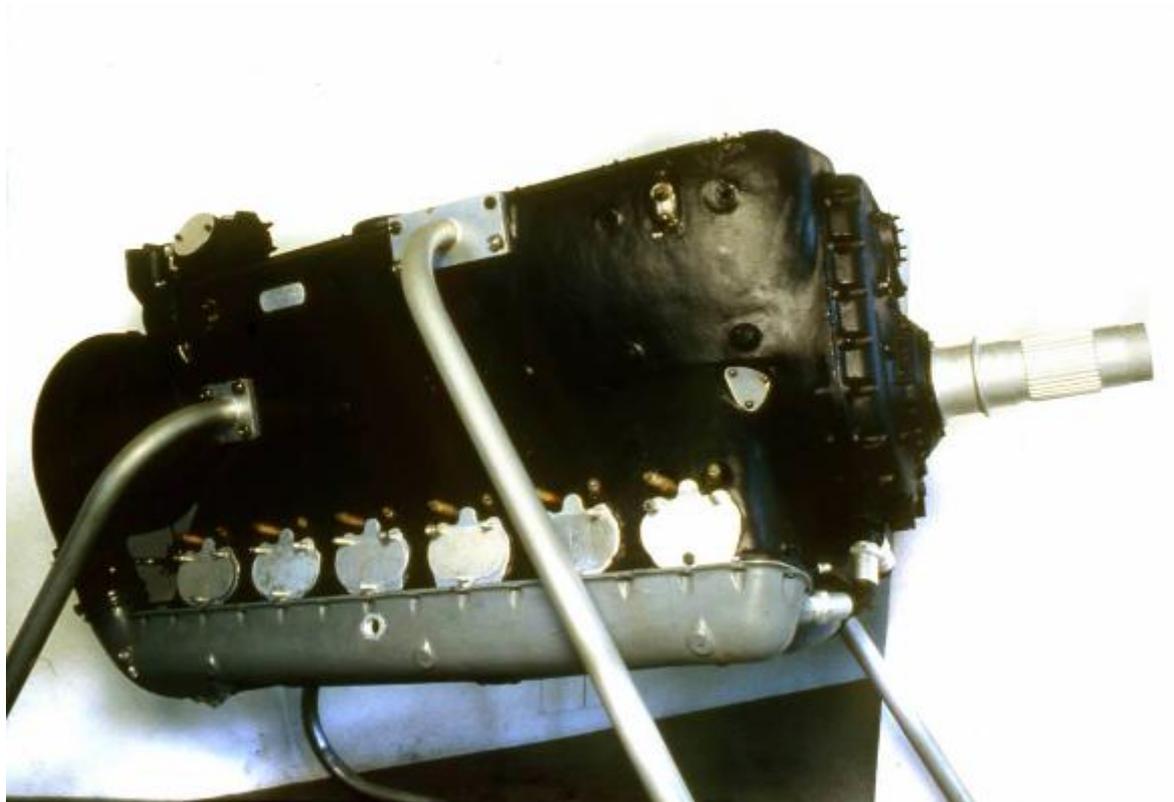


Alfa Romeo RA 1000 RC.41-I Monsone - motore - industria, manifattura, artigianato

Alfa Romeo; Daimler-Benz AG



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00354/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00354/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 354

Codice scheda: ST120-00354

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985288

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Alfa Romeo RA 1000 RC.41-I Monsone

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: a V

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: esposto al pubblico in vetrina

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Campania

Provincia: NA

Comune: Napoli

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 8147

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1943

A: 1943

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Alfa Romeo

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1915/ 1986

Codice scheda autore: ST120-00230

Motivazione dell'attribuzione: firma

AUTORE [2 / 2]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Daimler-Benz AG

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1926/ 1998

Codice scheda autore: ST120-00236

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

MISURE [1 / 7]

Unità: cm

Altezza: 105

Larghezza: 72

Lunghezza: 200

Validità: ca.

MISURE [2 / 7]

Unità: kg

Peso: 670

Validità: ca.

MISURE [3 / 7]

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 150
pistone, corsa, mm, 160

Validità: ca.

MISURE [4 / 7]

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 33,929

Validità: ca.

MISURE [5 / 7]

Unità: Cv

Potenza: 1150

Validità: ca.

MISURE [6 / 7]

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 2400

Validità: ca.

MISURE [7 / 7]

Unità: Kg/Cv

Specifiche: peso specifico, kg/Cv, 0,57

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motore a 12 cilindri disposti a V invertita di 60° d'ampiezza, raffreddato a liquido. I cilindri sono costituiti da una canna in acciaio inserita in un monoblocco portante in alluminio. Il sistema di distribuzione si basa su quattro valvole, regolate da bilancieri azionati da un albero a camme. L'alimentazione dei cilindri avviene mediante un sistema ad iniezione diretta e comprende, inoltre, un compressore centrifugo monostadio a due velocità, con carburatore a monte. Ogni cilindro conta due candele di accensione, alimentate da due magneti posti nella parte posteriore del motore. Un riduttore ad ingranaggi cilindrici è posto tra l'albero a gomito e l'albero dell'elica.

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a stampa e a incisione su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carter

Trascrizione: MOTORE / R.A. 1000 R.C.41-I / N.C. 0896 M.M. 45022 / COSTRUZIONE: ALFA ROMEO - NAPOLI

Notizie storico-critiche

Nel corso degli anni '30 il continuo perfezionamento delle conoscenze aeronautiche e tecniche contribuì in modo sensibile all'evoluzione dell'aviazione. Il grande progresso nello sviluppo dei carburanti permise una più alta sovralimentazione e, di conseguenza, una maggiore potenza dei motori; nello stesso tempo, l'adozione sempre più diffusa dei compressori garantì il raggiungimento di prestazioni sempre più elevate. In questo periodo in Germania vennero sviluppate varie famiglie di propulsori a 12 cilindri a V capovolta, di grande affidabilità; la disposizione a V capovolta venne preferita perché migliorava la visibilità per il pilota, allontanando inoltre i condotti dei gas di scarico dall'abitacolo. Nel 1937 la Daimler Benz iniziò la produzione della famiglia di motori DB 601, dotati di iniezione diretta e sistema di autoregolazione della pressione di alimentazione in base alla quota. Questi propulsori vennero realizzati in un gran numero di versioni, prodotti su licenza in tutti i paesi dell'Asse. In Italia questi motori furono costruiti dall'Alfa Romeo con il nome di RA 1000.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00354_IMG-0000050936

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 08147_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 08147_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00354_FNT-0000000993

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/04/14

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica/ motori

Codice identificativo: 08147

Collocazione del file nell'archivio locale
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\aeronautica_motori

Nome del file originale: scheda_08147.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: lezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura