

Bleriot XI - aeroplano - industria, manifattura, artigianato

manifattura italiana



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00367/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00367/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 367

Codice scheda: ST120-00367

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985472

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: aeroplano

Denominazione: Bleriot XI

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 7555

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

RAPPORTO

RAPPORTO BENE FINALE/ORIGINALE

Stadio bene in esame: replica

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1909

Validità: post

A: 1966

Validità: ante

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AMBITO CULTURALE

Denominazione: manifattura italiana

Motivazione dell'attribuzione: analisi stilistica

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 3]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 3]

Materia: legno

MATERIA E TECNICA [3 / 3]

Materia: tela

MISURE [1 / 3]

Unità: cm

Larghezza: 1030

Lunghezza: 840

Validità: ca.

MISURE [2 / 3]

Unità: kg

Peso: 587

Validità: ca.

MISURE [3 / 3]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 85

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Monoplano con due ali singole in tela gommata sostenuta da due longheroni a sezione rettangolare in frassino e da centine in pioppo. La fusoliera è costituita da un'unica trave portante a traliccio, formata da correnti in legno e da tiranti in filo d'acciaio. Il castello del motore e il carrello sono sistemati nella parte frontale della fusoliera per mezzo di una struttura in legno e metallo, costituita da tiranti e da due montanti in tubo d'acciaio, ammortizzata mediante molle. Le ali sono fissate ai correnti superiori della fusoliera e sono controventate con tiranti disposti a ventaglio; l'abitacolo di pilotaggio è collocato nella fusoliera, in corrispondenza dell'attacco delle ali. La fusoliera, infine, è rivestita anteriormente di tela fino all'abitacolo. L'impennaggio è costituito da un piano verticale fisso e da due piani di coda formati da un unico piano orizzontale a profilo portante, applicato alla parte inferiore della fusoliera. L'aeroplano è equipaggiato con un motore Gnome da 50 cavalli.

Notizie storico-critiche

L'aeroplano presente al Museo della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" rappresenta una replica del celebre monoplano Bleriot XI, uno degli aeroplani più rappresentativi dell'era pionieristica dell'aviazione. Questo aeroplano infiammò gli entusiasmi del grande pubblico quando nel 1909 permise al suo costruttore e pilota, Louis Bleriot, di essere il primo uomo ad attraversare lo Stretto della Manica a bordo di una macchina "più pesante dell'aria". L'eco del successo fu tale che gli aerei di Bleriot contribuirono non poco a generalizzare l'adozione della soluzione monoplana con ala traente, con la sistemazione del motore e del serbatoio del carburante nella parte anteriore del velivolo, contro la diffusa impostazione a spinta, con motore a poppa. A questo velivolo spetta inoltre la prima partecipazione di un aeroplano ad azioni belliche: tra il 1911 e il 1912 infatti il capitano italiano Carlo Piazza compì svariate incursioni aeree durante la campagna libica a bordo di un Bleriot XI.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00367_IMG-0000050896

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07555_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 07555_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00367_FNT-0000001039

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/05/12

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica

Codice identificativo: 0007555

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\ aeronautica

Nome del file originale: scheda_07555.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Batchelor J./ Lowe M. V.

Titolo libro o rivista: Enciclopedia del volo : dal 1848 al 1939

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2006

Codice scheda bibliografia: ST120-00077

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Angelucci E./ Matricardi P.

Titolo libro o rivista: Guida pratica agli aeroplani di tutto il mondo

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1975-1982

Codice scheda bibliografia: ST120-00078

V., pp., nn.: v. I pp. 56-57

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura