

# Nieuport-Macchi Ni 10 - aeroplano - industria, manifattura, artigianato

**Società Anonima Nieuport Macchi; Delage Gustave**



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00368/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00368/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 368

Codice scheda: ST120-00368

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

## CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985474

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: aeroplano

Denominazione: Nieuport-Macchi Ni 10

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: Trasporti via aria

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 7559

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: primo quarto

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1915

A: 1915

Motivazione cronologia: bibliografia

## **DEFINIZIONE CULTURALE**

**AUTORE [1 / 2]**

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Società Anonima Nieuport Macchi

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1913/ post 1920

Codice scheda autore: ST120-00257

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

**AUTORE [2 / 2]**

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Delage Gustave

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie 1914-1919

Codice scheda autore: ST120-00258

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## **DATI TECNICI**

**MATERIA E TECNICA [1 / 2]**

Materia: metallo

**MATERIA E TECNICA [2 / 2]**

Materia: legno

**MISURE [1 / 3]**

Unità: cm

Altezza: 290.5

Larghezza: 800

Lunghezza: 688

Validità: ca.

**MISURE [2 / 3]**

Unità: kg

Peso: 621

Validità: ca.

**MISURE [3 / 3]**

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 142

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

Oggetto

Biplano monomotore predisposto per un unico posto a bordo. La cellula è costituita da un'ala superiore di apertura lievemente maggiore rispetto l'ala inferiore; l'ala superiore inoltre è provvista di alettoni agganciati all'estremità posteriore. L'ossatura dell'ala superiore è costituita da due longheroni e da centine in legno ed irrigidita per mezzo di crociere in fili d'acciaio; l'ala inferiore invece prevede centine in legno ed un solo longherone. Le due ali sono collegate tra loro mediante due montanti a V in legno e da crociere in cavi d'acciaio. La fusoliera è costituita da quattro longheroni a sezione rettangolare in legno, fissati anteriormente ad una lastra metallica con ampi fori di alleggerimento ed uniti posteriormente da un tubo in alluminio; la fusoliera è irrigidita per mezzo di montanti e traversini in legno e di crociere in acciaio. Il castello del motore è sistemato frontalmente e parzialmente coperto da una capottatura. Il velivolo monta un motore Gnome-Rhone rotativo da 80 cavalli che muove un'elica bipala. La fusoliera e le ali sono verniciate di colore giallo; la faccia inferiore delle ali basse e la deriva in coda presentano i colori della bandiera italiana.

### ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a pannello

Tipo di caratteri: minuscolo

Posizione: lati

Trascrizione: NI 1467

### STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: coccarda

Identificazione: Italia

Quantità: 2

Posizione: lati

Descrizione: insegna formata da tre cerchi concentrici di colore verde, bianco e rosso dall'esterno verso il centro

Notizie storico-critiche

Inizialmente concepito come aeroplano biposto da ricognizione o da addestramento, il Nieuport 10 venne successivamente riadattato allo sforzo bellico, diventando di fatto il primo caccia impiegato durante la Grande Guerra dagli eserciti francese, russo, inglese, belga e italiano. La trasformazione in caccia comportò l'eliminazione del posto dell'osservatore e l'applicazione di una mitragliatrice fissa sull'ala superiore, azionata dal pilota per mezzo di un rinvio del comando. Questo biplano venne prodotto in grandi numeri e, su licenza, anche in Italia, dalla Nieuport-Macchi, in 240 esemplari. L'esemplare posseduto dal Museo della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" ha avuto per un certo tempo la matricola civile I-BORA con la quale veniva utilizzato per alcune prove di volo dalla ditta Piero Magni Aviazione.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00368\_IMG-0000050890

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07559\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 07559\_dia.jpg

### FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00368\_FNT-0000001041

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/07/09

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica

Codice identificativo: 0007559

Collocazione del file nell'archivio locale  
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\aeronautica

Nome del file originale: scheda\_07559.pdf

### BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Angelucci E./ Matricardi P.

Titolo libro o rivista: Guida pratica agli aeroplani di tutto il mondo

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1975-1982

Codice scheda bibliografia: ST120-00078

V., pp., nn.: v. I pp. 140-141

### **BIBLIOGRAFIA [2 / 2]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Aviazione in

Titolo libro o rivista: Aviazione in Lombardia : Pionieri, artigianato, industria

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1982

Codice scheda bibliografia: ST120-00075

V., pp., nn.: pp. 44-45

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

### **AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura