

Cierva C-30A - autogiro - industria, manifattura, artigianato

Cierva Juan de la



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00373/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00373/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 373

Codice scheda: ST120-00373

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985479

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: autogiro

Denominazione: Cierva C-30A

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 7561

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1936

A: 1936

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Cierva Juan de la

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1895/ 1936

Codice scheda autore: ST120-00263

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: legno

MISURE [1 / 4]

Unità: cm

Altezza: 338

Larghezza: 601

Lunghezza: 1198

Validità: ca.

MISURE [2 / 4]

Unità: kg

Peso: 553

Validità: ca.

MISURE [3 / 4]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 177

Validità: ca.

MISURE [4 / 4]

Unità: mq

Specifiche: superficie del disco rotor, mq, 99,89

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Autogiro biposto di costruzione mista in legno e metallo. Il velivolo è dotato di un rotore tripala, montato su un supporto tripode con testa carenata. L'impennaggio è costituito da un'ampia deriva dalle linee curve e da estesi piani orizzontali, le estremità dei quali presentano un forte diedro. L'autogiro è equipaggiato con un motore Armstrong Siddeley Genet Major 1A, montato frontalmente a muovere un'elica bipala. Il velivolo poggia su un carrello a triciclo posteriore, con ruotino posteriore e ruote anteriori sostenute da un'intelaiatura in tubi metallici. La fusoliera, le pale, i piani di coda e il carrello sono verniciati di bianco, mentre la deriva e i cerchi delle ruote sono di colore rosso. L'autogiro presenta una verniciatura, non originale, di colore bianco sulla fusoliera e sui piani di coda e di colore rosso sulla deriva; il colore originale della verniciatura era blu.

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: lati

Trascrizione: I-CIER

Notizie storico-critiche

L'autogiro è un mezzo di trasporto aereo che coniuga caratteristiche tipiche degli aeroplani a peculiarità degli elicotteri. In questa tipologia di aeromobili, la spinta propulsiva viene fornita dall'elica azionata motore, come per gli aeroplani, mentre il rotore, messo in autorotazione dal flusso d'aria, garantisce portanza al mezzo; a differenza degli elicotteri, quindi, il motore non è in alcun modo collegato al rotore. L'invenzione di questi mezzi di trasporto si deve all'ingegnere spagnolo Juan de la Cierva che intendeva realizzare un velivolo che non potesse stallare. I primi esperimenti risalgono al 1920 mentre la messa in produzione avvenne nel 1924. La costruzione di autogiri Cierva venne realizzata in Inghilterra dalla Cierva Autogyro Company e su licenza dall'inglese Avro e dalla francese Lioré-et-Olivier. Questi mezzi vennero utilizzati in operazioni belliche soprattutto in attività di osservazione. L'esemplare posseduto dal Museo della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" venne inizialmente immatricolato G-ACXA; in seguito all'acquisto da parte del Ministero dell'Aeronautica gli venne attribuita la matricola MM-30030. Successivamente venne dismesso come mezzo militare ricevendo una nuova matricola civile, I-CIER con cui fu utilizzato dal 1941 al 1948.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

RESTAURI E ANALISI

RESTAURI [1 / 3]

Riferimento alla parte: Telaio e fusoliera

Data: 2003

Descrizione intervento

Restauro dei listelli danneggiati del telaio. Applicazione di colla sul telaio, applicazione di nuova tela (fibra sintetica DACRON) e verniciatura a rullo

Ente responsabile: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnica "Leonardo da Vinci"

Nome operatore: Marzorati, Giovanni

RESTAURI [2 / 3]

Riferimento alla parte: Motore

Data: 2003

Descrizione intervento: Pulitura con gasolio/nafta e verniciatura dell'elica

Ente responsabile: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnica "Leonardo da Vinci"

Nome operatore: Marzorati, Giovanni

RESTAURI [3 / 3]

Riferimento alla parte: Cabine

Data: 2003

Descrizione intervento

Smontaggio e riverniciatura dei cruscotti, riverniciatura dell'interno della cabina, sostituzione vetro dell'altimetro, sostituzione dei vetri con policarbonato

Ente responsabile: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnica "Leonardo da Vinci"

Nome operatore: Marzorati, Giovanni

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00373_IMG-0000050903

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07561_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 07561_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00373_FNT-0000001045

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/05/12

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica

Codice identificativo: 0007561

Collocazione del file nell'archivio locale
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\aeronautica

Nome del file originale: scheda_07561.pdf

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Batchelor J./ Lowe M. V.

Titolo libro o rivista: Enciclopedia del volo : dal 1848 al 1939

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2006

Codice scheda bibliografia: ST120-00077

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura