

# Gr. 746-031 FS - locomotiva - industria, manifattura, artigianato

Breda; Ufficio Studi Locomotive



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00375/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00375/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 375

Codice scheda: ST120-00375

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

## CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985501

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: locomotiva

Tipologia: a vapore

Denominazione: Gr. 746-031 FS

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria ferroviaria

Altra categoria: Trasporti via terra

Parole chiave: ferrovia

Parole chiave: treno

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24675

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti ferroviari

Indirizzo: Via S. Vittore, 19

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

## **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Comune: Milano

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario beni di terzi

Data: 1966-

Numero: D 313

## **CRONOLOGIA**

## CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

## CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1923

Validità: post

A: 1952

Validità: ante

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Breda

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1899/ 1952

Codice scheda autore: ST120-00160

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

### AUTORE [2 / 2]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Ufficio Studi Locomotive

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1905/

Codice scheda autore: ST120-00265

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

### MISURE [1 / 7]

Unità: mm

Lunghezza: 22930

Specifiche

cilindro, alesaggio, mm, 490

pistone, corsa, mm, 680

ruote motrici, diametro, mm, 1880

carrello, scartamento, mm, 1435

Validità: ca.

**MISURE [2 / 7]**

Unità: t

Peso: 95

Specifiche: peso aderente, t, 68

capacità carbone, t, 6

Validità: ca.

**MISURE [3 / 7]**

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 100

Validità: ca.

**MISURE [4 / 7]**

Unità: kg/cm<sup>3</sup>

Specifiche: pressione massima in caldaia, kg/cm<sup>3</sup>, 16

Validità: ca.

**MISURE [5 / 7]**

Unità: m<sup>3</sup>

Specifiche: capacità acqua, m<sup>3</sup>, 22

Validità: ca.

**MISURE [6 / 7]**

Unità: kg

Specifiche: sforzo massimo di trazione, kg, 14000

Validità: ca.

**MISURE [7 / 7]**

Unità: Cv

Potenza: 1600

Validità: ca.

**DATI ANALITICI**

## DESCRIZIONE

### Oggetto

Locomotiva a vapore con telaio in lamiera d'acciaio, poggiante, per mezzo di sospensioni a balestra, su un rodiggio 141, composto da un carrello a quattro assi accoppiati, carrello anteriore all'italiana e carrello posteriore portante. Al di sopra della caldaia, dotata di sistema di surriscaldamento a doppia espansione, è posizionato un duomo, mentre nella parte anteriore si trova un fumaiolo semplice, situato in corrispondenza della camera a fumo. La locomotiva dispone di quattro cilindri orizzontali, due interni ad alta pressione e due esterni a bassa pressione, alimentati per mezzo di un sistema di distribuzione a cassetto cilindrico di tipo Walschaerts. Sul veicolo è montata una pompa a vapore della Westinghouse per il sistema frenante ad aria compressa. La locomotiva è completa di tender per il trasporto delle scorte di acqua e carbone. La locomotiva infine presenta una livrea di colore nero brillante, ad eccezione dei raggi delle ruote, della trave dei respingenti e delle bielle verniciati di rosso e dei cerchi delle ruote di colore bianco.

### ISCRIZIONI [1 / 4]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: trave dei respingenti anteriore

Trascrizione: 746 031

### ISCRIZIONI [2 / 4]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: trave dei respingenti posteriore

Trascrizione: 746.031

### ISCRIZIONI [3 / 4]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: lati

Trascrizione: FS / 746.031

### ISCRIZIONI [4 / 4]

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: pompa a vapore dei freni

Trascrizione: COMPAGNIA ITALIANA / WESTINGHOUSE / DEI FRENI / N°60139-3 00 / TORINO

#### Notizie storico-critiche

Nel periodo successivo alla Prima Guerra mondiale, alle Ferrovie dello Stato si pose il problema di rinnovare il parco di locomotive, rispondendo nello stesso tempo alla necessità di mezzi più potenti. A livello progettuale si doveva anche tenere conto dell'obsolescenza dei binari, non sostituiti a causa del conflitto, non in grado di sostenere oltre le 17 tonnellate per asse. Il frutto di queste complesse esigenze furono le locomotive del Gruppo 746, prodotte in 60 esemplari a partire dal 1923. Per agevolare l'intersezione in curva venne adottato un carrello anteriore, chiamato "all'italiana", composto dal primo asse accoppiato e dal primo asse portante anteriore. Le locomotive Gr. 746 furono attive su linee a media velocità per treni viggiatori pesanti.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00375\_IMG-0000050954

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Carlini, Vittorio

Data: 2010/04/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0313

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: D0313.jpg

### BIBLIOGRAFIA [1 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: De Cet M./ Kent A.

Titolo libro o rivista: Enciclopedia delle locomotive

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2007

Codice scheda bibliografia: ST120-00080

**BIBLIOGRAFIA [2 / 3]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Pocaterra R.

Titolo libro o rivista

Treni : Conoscere e riconoscere tutte le locomotive e i treni che hanno fatto la storia delle ferrovie del mondo

Luogo di edizione: Novara

Anno di edizione: 2006

Codice scheda bibliografia: ST120-00079

**BIBLIOGRAFIA [3 / 3]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Herring P.

Titolo libro o rivista: Il libro completo dei treni

Luogo di edizione: Novara

Anno di edizione: 2005

Codice scheda bibliografia: ST120-00081

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

### AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura