

## Gr. E 430-001 FS - locomotiva - industria, manifattura, artigianato

Ganz; Kand<sup>2</sup> K<sup>2</sup> Im<sup>2</sup> n



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00380/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00380/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 380

Codice scheda: ST120-00380

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985480

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: locomotiva

Tipologia: elettrica

Denominazione: Gr. E 430-001 FS

### ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: locomotore

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria ferroviaria

Altra categoria: Trasporti via terra

Parole chiave: ferrovia

Parole chiave: treno

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24675

Categoria del contenitore fisico: architettura

#### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

#### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti ferroviari

Indirizzo: Via S. Vittore, 19

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

#### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

### **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

#### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Continente: Europa

Stato: Ungheria

Altra ripartizione amministrativa o località estera: Budapest

### **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

#### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario beni di terzi

Data: 1966-

Numero: D 321

### **CRONOLOGIA**

## CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

## CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1901

A: 1901

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Ganz

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1844/ 1959

Codice scheda autore: ST120-00273

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

### AUTORE [2 / 2]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Kandò Kàlmàn

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1869/ 1931

Codice scheda autore: ST120-00274

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

### MISURE [1 / 5]

Unità: mm

Lunghezza: 10306

Specifiche: ruote motrici, diametro, mm, 1400

Validità: ca.

### MISURE [2 / 5]

Unità: t

Peso: 48.2

Validità: ca.

#### **MISURE [3 / 5]**

Unità: km/h

Specifiche: velocità di regime, km/h, 36,7

Validità: ca.

#### **MISURE [4 / 5]**

Unità: kN

Specifiche: sforzo massimo di trazione, kN, 85,6

Validità: ca.

#### **MISURE [5 / 5]**

Unità: Cv

Potenza: 600

Validità: ca.

## **DATI ANALITICI**

### **DESCRIZIONE**

Oggetto

Locomotore con rodiggio del tipo Bo'Bo', poggiate su due carrelli distinti, uniti per mezzo di un attacco a snodo e di un soffiante centrale di collegamento, aventi ognuno due sale ammortizzate per mezzo di molle a balestra. Ogni asse dispone di un motore di trazione a 14 poli, alimentato direttamente dalla linea di contatto. Il locomotore è equipaggiato con due reostati di avviamento a liquido, utilizzando una soluzione di acqua e soda, regolate mediante aria compressa. La trasmissione del moto alle ruote avviene mediante un parallelogramma articolato dissimmetrico formato da biellette e rinvii. Al di sopra della cabina di comando, avente quattro finestre laterali e tre frontali, si trovano due trolley a stanghe con contatto a rulli per il prelievo della corrente dai fili della rete aerea; l'innalzamento del trolley avviene per mezzo di un comando pneumatico. Il locomotore presenta una verniciatura di colore nero lucido, ad eccezione delle travi dei respingenti, dei fianchi dei carrelli e dei trolley, verniciati di colore rosso.

### **ISCRIZIONI**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: travi dei respingenti

Trascrizione: E 430 001

Notizie storico-critiche

Il Governo italiano iniziò ad interessarsi all'elettrificazione ferroviaria con l'istituzione, nel 1897, di una commissione per lo studio della possibilità di una trazione elettrica; le ragioni di questa precoce attenzione risiedevano in motivi

eminentemente economici: dipendendo esclusivamente dalle importazioni dall'estero per l'approvvigionamento del carbone da utilizzare per far muovere la locomotive a vapore, l'Italia fu all'avanguardia nella ricerca di fonti energetiche alternative per la trazione ferroviaria. Dopo una fase sperimentale in cui vennero provati, su linee diverse, alcuni sistemi di trazione elettrica (a corrente continua a 650 volt e terza rotaia, con sistema ad accumulatore ed infine a corrente alternata trifase), il successo dell'applicazione nel 1902 della corrente trifase alle Linee Valtellinesi, alimentate dalla centrale idroelettrica di Morbegno, diede avvio ad un programma di elettrificazione della rete ferroviaria italiana in particolare nelle zone montane o secondarie.

L'esemplare conservato presso il Museo della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" è l'unico, dei soli due costruiti, ad essere sopravvissuto; questi due locomotori furono i primi mezzi di trazione a corrente alternata ad essere messi in servizio in Italia.

L'esemplare esposto al Museo fu assegnato al deposito di Lecco per il servizio sulle linee valtelinesi fino alla metà degli anni '20; nel 1929, dopo il completamento dell'elettrificazione della linea del Brennero, venne trasferito al deposito di Fortezza.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00380\_IMG-0000050964

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0321\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: D0321\_dia.jpg

### **BIBLIOGRAFIA [1 / 3]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: De Cet M./ Kent A.

Titolo libro o rivista: Enciclopedia delle locomotive

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2007

Codice scheda bibliografia: ST120-00080

### **BIBLIOGRAFIA [2 / 3]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Herring P.

Titolo libro o rivista: Il libro completo dei treni

Luogo di edizione: Novara

Anno di edizione: 2005

Codice scheda bibliografia: ST120-00081

### **BIBLIOGRAFIA [3 / 3]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Cornolò G./ Pedrazzini C.

Titolo libro o rivista: Locomotive elettriche FS

Luogo di edizione: Bologna

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00083

V., pp., nn.: pp. 48-51

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

**AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura