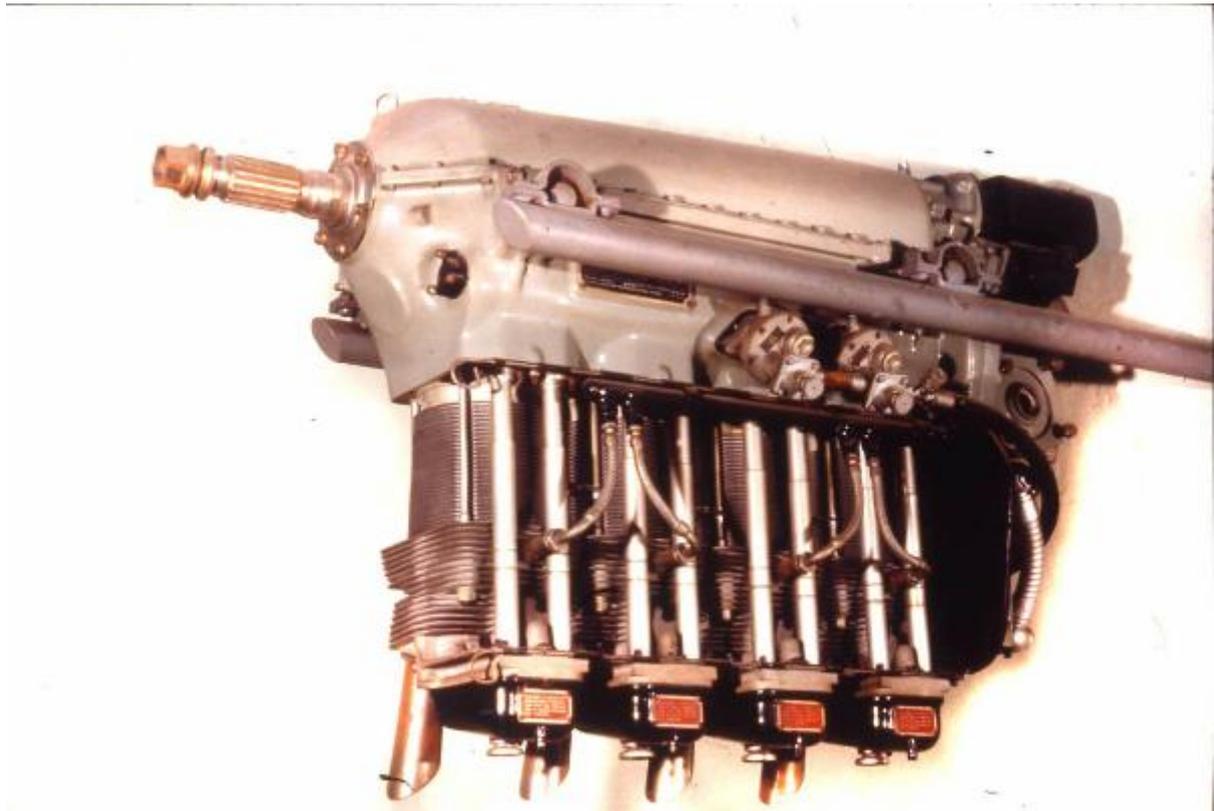


Alfa Romeo 110 Ter P - motore - industria, manifattura, artigianato

Alfa Romeo; Halford Frank



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00387/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00387/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 387

Codice scheda: ST120-00387

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985299

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Alfa Romeo 110 Ter P

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 2328

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1948

A: 1948

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Alfa Romeo

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1915/ 1986

Codice scheda autore: ST120-00230

Motivazione dell'attribuzione: firma

AUTORE [2 / 2]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Halford Frank

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1894/ 1955

Codice scheda autore: ST120-00231

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

MISURE [1 / 8]

Unità: cm

Altezza: 80

Larghezza: 40

Lunghezza: 130

Validità: ca.

MISURE [2 / 8]

Unità: kg

Peso: 136

Validità: ca.

MISURE [3 / 8]

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 118
pistone, corsa, mm, 140

Validità: ca.

MISURE [4 / 8]

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 5,25

Validità: ca.

MISURE [5 / 8]

Unità: Cv

Potenza: 120

Validità: ca.

MISURE [6 / 8]

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 2500

Validità: ca.

MISURE [7 / 8]

Unità: Cv/l

Specifiche: potenza specifica, Cv/l, 19,6

Validità: ca.

MISURE [8 / 8]

Unità: Kg/Cv

Specifiche: peso specifico, kg/Cv, 1,13

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motore a 4 cilindri invertiti in linea, raffreddato ad aria. La superficie esterna dei cilindri presenta un'ampia alettatura. La distribuzione è regolata da due valvole in testa ad ogni cilindro, comandate attraverso un albero a camme posto nel carter del motore. Il sistema di alimentazione comprende un carburatore aspirato. L'accensione del carburante è

ottenuta mediante due candele per ogni cilindro, alimentate da due magneti. Il motore è provvisto di un motorino elettrico d'avviamento. Il carter presenta una riverniciatura di colore grigio chiaro, che lascia intravedere diversi strati precedenti.

ISCRIZIONI [1 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carter

Trascrizione: ALFA 110 / TER-P

ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a stampa e a incisione su placca metallica

Tipo di caratteri: corsivo e maiuscolo

Posizione: carter

Trascrizione: SOC. AN. IT. ALFA ROMEO MILANO / MOTORE ALFA 110-I-TER / [...]

Notizie storico-critiche

Nel corso degli anni '30 l'affermarsi dei motori in linea raffreddati a liquido ed a stella raffreddati ad aria determinò la progressiva uscita di scena dei motori in linea raffreddati ad aria dal settore delle potenze maggiori; non fu possibile infatti risolvere in modo ottimale il problema del raffreddamento dei cilindri posti in fondo alla fila, problema che comportava troppe distorsioni al funzionamento del motore. Per quanto riguarda le potenze minori, invece, questa tipologia di motori si dimostrò particolarmente adatta. Nella prima metà degli anni '30 la de Havilland, su progetto di Frank Hatford, realizzò il motore Gipsy che, nelle sue varie versioni, ebbe uno strepitoso successo, equipaggiando innumerevoli aeroplani da turismo e da trasporto leggero. Il motore Gipsy Major venne prodotto su licenza anche dall'Alfa Romeo col nome di Alfa Romeo 110; nel 1948 apparve la terza versione di questo modello con l'aumento del rapporto di compressione a 6,35 e del regime a 2500 giri al minuto.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

Indicazioni specifiche: diffuse cadute di vernice

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00387_IMG-0000050945

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 02328_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 02328_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00387_FNT-0000001004

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/04/17

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica/ motori

Codice identificativo: 02328

Collocazione del file nell'archivio locale
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\aeronautica_motori

Nome del file originale: scheda_02328.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura