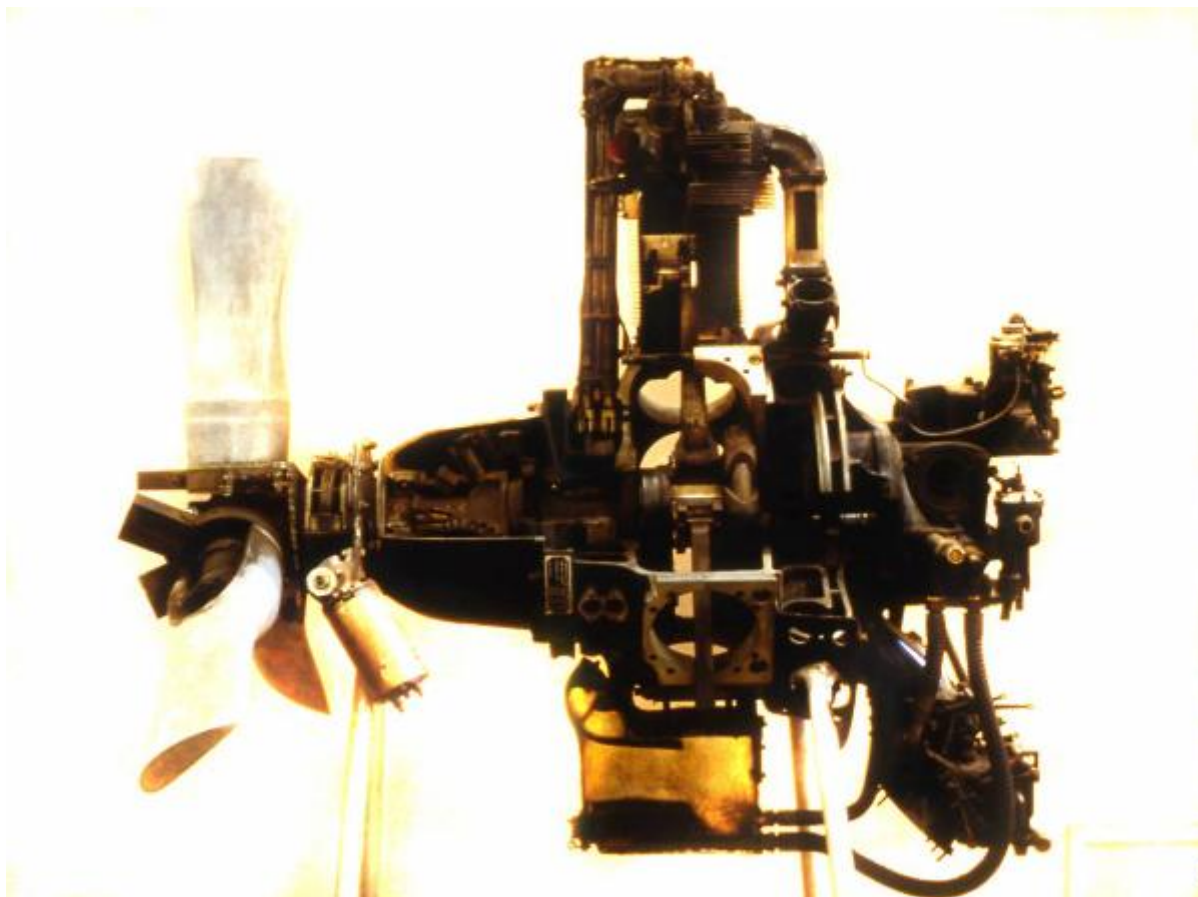


Alfa 126 RC 34 - motore - industria, manifattura, artigianato

Alfa Romeo; Fedden Roy



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00389/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00389/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 389

Codice scheda: ST120-00389

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985301

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Alfa 126 RC 34

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: radiale

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 5166

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1935

Validità: post

A: 1935

Validità: ante

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Alfa Romeo

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1915/ 1986

Codice scheda autore: ST120-00230

Motivazione dell'attribuzione: firma

AUTORE [2 / 2]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Fedden Roy

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1885/ 1973

Codice scheda autore: ST120-00268

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

MISURE [1 / 7]

Unità: cm

Altezza: 180

Diametro: 140

Lunghezza: 102

Specifiche: motore completo, lunghezza, cm, 241,2

Validità: ca.

MISURE [2 / 7]

Unità: kg

Peso: 485

Specifiche: motore completo

Validità: ca.

MISURE [3 / 7]

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 146
pistone, corsa, mm, 140

Validità: ca.

MISURE [4 / 7]

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 28,628

Validità: ca.

MISURE [5 / 7]

Unità: Cv

Potenza: 750

Validità: ca.

MISURE [6 / 7]

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 2300

Validità: ca.

MISURE [7 / 7]

Unità: g/Cv/h

Specifiche: consumo specifico, g/Cv/h215

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motore a 9 cilindri disposti a stella, raffreddato ad aria. Il motore è stato sezionato a scopi dimostrativi e presenta un solo cilindro impiantato sul carter. Il cilindro, ampiamente alettato, presenta un sistema di distribuzione costituito da quattro valvole in testa, regolate da aste e bilancieri. Il sistema di alimentazione è costituito da un carburatore aspirato e da un compressore centrifugo monostadio ad una velocità, posizionato sul retro del motore ed anch'esso sezionato. L'accensione del carburante è determinata da due candele per cilindro, alimentate da due magneti. Il motore è dotato di riduttore epicloidale, posizionato tra l'albero a gomito e l'albero dell'elica, costituito da ingranaggi conici con rapporto di riduzione 1:0,655. Nella parte inferiore del carter è sistemata la coppa dell'olio, anch'essa sezionata. Anteriormente, un'elica a tre pale sezionate è calettata sull'albero dell'elica.

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a stampa su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: carter

Trascrizione: MOTORE ALFA 126 RC 34 / [...]

Notizie storico-critiche

A partire dal 1933, dopo la decisione dell'Aeronautica Militare italiana di concentrarsi unicamente su propulsori raffreddati ad aria, le varie case costruttrici italiane produssero vari modelli di motori a stella raffreddati ad aria, derivati da licenze straniere. Nonostante venissero applicati molti sviluppi originali, i motori italiani durante gli anni '30 non apportarono particolari innovazioni al mondo dell'aviazione. In particolare, il motore Alfa 126 RC 34 rappresenta la versione italiana del Pegasus della Bristol Aeroplane Co. progettato da Roy Fedden, prodotta su licenza dal 1935. Montato su diversi velivoli, questo motore raggiunse ottimi risultati sportivi stabilendo, nel 1937, il primato di distanza per idrovolanti su un Cant Z.506B e vincendo, lo stesso anno, la gara Istres-Damasco-Parigi su un SIAI S.70; nel 1938 motorizzò tre Savoia Marchetti SM.79 nella trasvolata Roma-Dakar-Rio de Janeiro. Questo motore, inoltre, fu uno dei più diffusi propulsori adoperati dall'Italia durante la Seconda Guerra mondiale.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

Indicazioni specifiche: cadute di vernice

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00389_IMG-0000050930

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 05166_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 05166_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00389_FNT-0000001006

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/04/28

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica/ motori

Codice identificativo: 05166

Collocazione del file nell'archivio locale
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\aeronautica_motori

Nome del file originale: scheda_05166.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura