

# De Havilland Gipsy I - motore - industria, manifattura, artigianato

de Havilland Engine Company Ltd.; Halford Frank



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00395/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00395/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 395

Codice scheda: ST120-00395

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

## CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985305

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: de Havilland Gipsy I

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario del Civico Museo Navale Didattico di Milano

Data: 1932-1981 ca.

Collocazione: Civiche Raccolte Storiche di Milano

Numero: 1014

### **STIMA**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1927

Validità: post

A: 1932

Validità: ante

Motivazione cronologia: analisi storica

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: de Havilland Engine Company Ltd.

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1928/ 1961

Codice scheda autore: ST120-00235

Motivazione dell'attribuzione: marchio

### AUTORE [2 / 2]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Halford Frank

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1894/ 1955

Codice scheda autore: ST120-00231

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

### ALTRI NOMI CORRELATI

Nome: Angelina Gabriella detta Gaby

Riferimento cronologico: 1912/ 1932

Note: Aviatrice italiana morta nello schianto dell'aereo Breda Ba.15 su cui era installato questo motore.

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

### MISURE [1 / 6]

Unità: cm

Altezza: 76

Larghezza: 51

Lunghezza: 103

Validità: ca.

#### **MISURE [2 / 6]**

Unità: kg

Peso: 129.3

Specifiche: motore completo

Validità: ca.

#### **MISURE [3 / 6]**

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 114  
pistone, corsa, mm, 128

Validità: ca.

#### **MISURE [4 / 6]**

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l, 5,226

Validità: ca.

#### **MISURE [5 / 6]**

Unità: Cv

Potenza: 85

Validità: ca.

#### **MISURE [6 / 6]**

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min, 1900

Validità: ca.

## **DATI ANALITICI**

### **DESCRIZIONE**

Oggetto

Motore a 4 cilindri in linea, raffreddato ad aria. Originariamente, questo motore presentava un'ampia alettatura sulla superficie esterna di ogni cilindro, con distribuzione regolata da due valvole comandate ad aste e bilancieri. Il sistema di alimentazione comprendeva un carburatore sul fianco sinistro dal quale si diramava il condotto di alimentazione dei cilindri. In seguito allo schianto dell'aeroplano su cui era montato, il motore risulta parzialmente distrutto, in particolare nel lato anteriore, dalla quale manca un'ampia parte del carter. Dei quattro cilindri originali rimangono soltanto i due

posteriori, mentre i due anteriori sono andati persi, nonostante siano sopravvissuti i pistoni e le bielle, ancora attaccate all'albero a gomiti. Il sistema di distribuzione non è più presente, mentre sul fianco sinistro si trovano porzioni deformate di due condotti di scarico. Sul mozzo dell'elica rimangono tracce dell'elica stessa.

### **STEMMI, EMBLEMI, MARCHI**

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: de Havilland

Posizione: lato sinistro

Descrizione: marchio di forma ellittica, recante all'interno le lettere in caratteri maiuscoli DH

#### Notizie storico-critiche

La famiglia di motori Gipsy venne sviluppata nella seconda metà degli anni '20, comprendendo una serie di motori a 4 e 6 cilindri in linea, invertiti negli ultimi modelli, raffreddati ad aria, che ebbero una grandissima diffusione su diversi tipi di velivoli leggeri. Per quanto riguarda l'esemplare conservato dal Museo della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci", si ritiene fosse montato sull'aeroplano Breda Ba.15 su cui l'aviatrice milanese Gaby Angelini perse la vita, precipitando nel deserto libico il 3 dicembre 1932 durante la traversata Tobruk-Bengasi.

## **CONSERVAZIONE**

### **STATO DI CONSERVAZIONE**

Data: 2008

Stato di conservazione: ottimo

## **CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI**

### **CONDIZIONE GIURIDICA**

Indicazione generica: proprietà privata

## **FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00395\_IMG-0000050926

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 12498

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 12498.jpg

### **FONTI E DOCUMENTI**

Genere: documentazione esistente

Tipo: fascicolo

Data: 1937/00/00

Nome dell'archivio: Archivio di Stato di Milano / Prefettura di Milano, Gabinetto, Carteggio fino al 1937 - Serie I

Posizione: Pezzo 399

Codice identificativo: 399

### **BIBLIOGRAFIA [1 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

### **BIBLIOGRAFIA [2 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

**AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura