

Fiat 4023 - motore - industria, manifattura, artigianato

Fiat



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00398/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00398/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 398

Codice scheda: ST120-00398

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985495

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

RELAZIONI

RELAZIONI CON ALTRI BENI

Tipo relazione: correlazione

Specifiche tipo relazione: correlazione funzionale

Tipo scheda: PST

Codice IDK della scheda correlata: ST120-00415

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Fiat 4023

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: turboreattore

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: aeroplano

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 9140-1

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1959

Validità: post

A: 1965

Validità: ante

Motivazione cronologia: marchio

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Fiat

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1899/

Codice scheda autore: ST120-00269

Motivazione dell'attribuzione: firma

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

MISURE [1 / 3]

Unità: cm

Diametro: 90

Lunghezza: 310

Validità: ca.

MISURE [2 / 3]

Unità: kg

Peso: 442

Validità: ca.

MISURE [3 / 3]

Unità: kN

Specifiche: spinta massima, kN, 22

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motore a turbogetto con combustore cannulare a 7 tubi di fiamma. Il propulsore ha sezione circolare, con presa d'aria frontale chiusa da un coperchio di colore rosso. Nella parte anteriore è posto il compressore assiale a 7 stadi che convoglia e accelera il flusso dell'aria verso il combustore. A valle del combustore si trova la turbina assiale monostadio, che, azionata dal flusso dei gas combusti, mette in rotazione l'asse del compressore. Oltre la turbina è sistemato il cono di scarico.

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: superficie esterna

Trascrizione

FIAT / MOTORE ORPHEUS / TIPO FIAT 4023013 / B.S.E.L. 803 - -13 / N° COSTR. 341 / MATR. MILIT. 371341 / PRODOTTO DALLA FIAT S.P.A. IN BASE A LICENZA / BRISTOL SIDDELEY ENGINES LTD. / BRISTOL, ENGLAND / BREVETTI / 499.062 530.354 540.881 / 550.259 564.146 569.827

Specifiche sulle relazioni: Il motore Fiat 4023 (inv. 9140-1) era montato sull'aeroplano Fiat G.91 R (inv. 9140).

Notizie storico-critiche

Nel corso degli anni '50 venne sviluppata una tipologia di turboreattori dal peso contenuto, destinati ad equipaggiare velivoli da combattimento leggeri. In questa tipologia di propulsori, uno tra i più riusciti fu il motore Orpheus della Bristol Siddeley Engines del 1957, prodotto su licenza anche in Italia dalla Fiat, con il nome Fiat 4023. La casa di Torino scelse proprio questo motore per equipaggiare il velivolo G.91, con il quale vinse il concorso della NATO per la fornitura di caccia tattici leggeri. L'esemplare conservato dal Museo della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" equipaggiava l'aeroplano Fiat G.91 esposto presso il Museo.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2008

Stato di conservazione: buono

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00398_IMG-0000050949

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Meroni, Luca

Data: 2009/00/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 09140-1

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 09140-1.jpg

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Ludovico D.

Titolo libro o rivista: L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1951

Codice scheda bibliografia: ST120-00071

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2008

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura