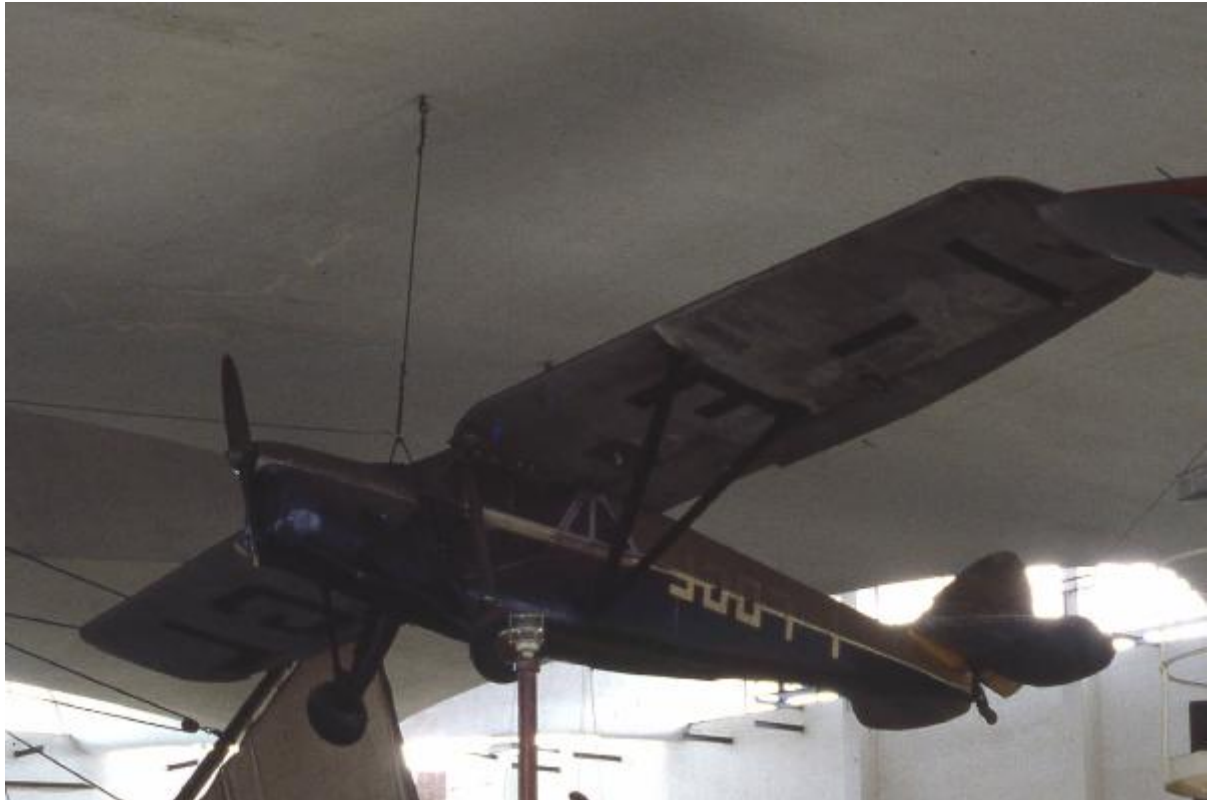


# De Havilland DH 80A Puss Moth - aeroplano - industria, manifattura, artigianato

de Havilland Aircraft Company



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00403/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00403/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 403

Codice scheda: ST120-00403

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

## CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985609

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: aeroplano

Denominazione: de Havilland DH 80A Puss Moth

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: Trasporti via aria

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 7557

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1930

A: 1930

Motivazione cronologia: documentazione

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: de Havilland Aircraft Company

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1920/ 1963

Codice scheda autore: ST120-00276

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 4]

Materia: metallo

### MATERIA E TECNICA [2 / 4]

Materia: legno

### MATERIA E TECNICA [3 / 4]

Materia: tela

### MATERIA E TECNICA [4 / 4]

Materia: vetro

### MISURE [1 / 4]

Unità: cm

Altezza: 2.13

Larghezza: 11.19

Lunghezza: 7.62

Validità: ca.

### MISURE [2 / 4]

Unità: kg

Peso: 862

Specifiche: peso a vuoto, kg, 521

Validità: ca.

### MISURE [3 / 4]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 205  
velocità di crociera, km/h, 175

Validità: ca.

#### **MISURE [4 / 4]**

Unità: mq

Specifiche: superficie alare, mq, 20,62

Validità: ca.

## **DATI ANALITICI**

### **DESCRIZIONE**

Oggetto

Monoplano da turismo triposto ad ala controventata alta. L'ala ha una struttura lignea bilongherone; gli ipersostentatori e gli alettoni presentano una struttura analoga, con rivestimento in tela. La fusoliera è costituita da tubi in metallo saldati, rivestiti da tela verniciata e da compensato. Il velivolo presenta una cabina completamente chiusa e finestrata, con sportelli da entrambi i lati; l'abitacolo comprende, oltre il sedile del pilota, due posti passeggeri. Nella parte anteriore dell'aeroplano è situato il castello del motore, chiuso da una cofanatura in metallo apribile su entrambi i lati; il velivolo è equipaggiato con un motore de Havilland Gipsy III con 4 cilindri in linea invertiti. Sul fianco destro è sistemato il lungo tubo di scarico dei gas esausti del motore. L'aeroplano poggia su un carrello biciclo anteriore, dotato di ammortizzatori oleopneumatici, e su un pattino di coda.

### **ISCRIZIONI**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: lati

Trascrizione: I-FOGL

Notizie storico-critiche

Segno dell'affermazione dell'aviazione, il numero dei piloti aveva raggiunto alla fine degli anni '20 una dimensione tale da giustificare la realizzazione di leggeri aerei da turismo specificatamente pensati per un utilizzo privato. Il de Havilland DH 80 Puss Moth si inserisce in questa famiglia di aerei volti a rendere più confortevoli le condizioni di guida, adottando la cabina chiusa e il motore a cilindri invertiti per migliorare la visibilità del pilota. Questo velivolo, sviluppato nel 1929, venne prodotto dal 1930 fino al 1933 in circa 260 esemplari; nonostante la maggiore parte venisse usata privatamente, alcuni Puss Moth si distinsero per le doti di affidabilità in imprese memorabili come la prima trasvolata dell'Atlantico meridionale in direzione ovest-est con il pilota australiano Bert Hinkler, che volò in solitaria dal Brasile al Senegal, e la prima traversata senza scali in senso opposto dell'Atlantico settentrionale, dall'Irlanda al New Brunswick in Canada, con il pilota Jim Mollison. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" partecipò al 1° Raduno del Littorio nel 1935, classificandosi al terzo posto, pilotato da Antonio Foglia; l'aeroplano era stato acquistato direttamente da Antonio Foglia presso la de Havilland Aircraft Company con fattura datata 17 gennaio 1931. Questo aeroplano risulta essere l'unico Puss Moth presente in Italia.

## **CONSERVAZIONE**

### **STATO DI CONSERVAZIONE**

Data: 2009

Stato di conservazione: cattivo

Indicazioni specifiche

il rivestimento della fusoliera è fortemente danneggiato, con ampie fratture in particolare in coda e sul tettuccio dell'abitacolo. Rottura dei vetri dell'abitacolo. Pesante impolveramento. Diffusa presenza di ruggine e cadute della verniciatura nelle parti metalliche. L'aereo è conservato smontato.

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00403\_IMG-0000050979

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 07557\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 07557\_dia.jpg

### FONTI E DOCUMENTI [1 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00403\_FNT-0000001051

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/05/12

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica

Codice identificativo: 0007557

Collocazione del file nell'archivio locale  
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\aeronautica

Nome del file originale: scheda\_07557.pdf

### **FONTI E DOCUMENTI [2 / 2]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00403\_FNT-0000001052

Genere: documentazione allegata

Tipo: articolo di rivista

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 2001/06/12

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica

Codice identificativo: 4039SD

#### **Note**

In allegato, l'articolo "Giro delle palme" stralciato dalla rivista "AutoMotoAvio", n. 10, del 31 maggio 1934 e trasmesso al Museo dagli eredi Foglia con missiva del 12 giugno 2001. Il documento cartaceo scansionato è allegato alla scheda 0007557

Collocazione del file nell'archivio locale  
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\aeronautica

Nome del file originale: scheda\_07557 giro delle palme.pdf

### **BIBLIOGRAFIA [1 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Batchelor J./ Lowe M. V.

Titolo libro o rivista: Enciclopedia del volo : dal 1848 al 1939

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2006

Codice scheda bibliografia: ST120-00077

V., pp., nn.: pp. 184-185

### **BIBLIOGRAFIA [2 / 2]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Gerbi S.

Titolo libro o rivista: Antonio Foglia : 1891-1957

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2009

Codice scheda bibliografia: ST010-00046

V., pp., nn.: pp. 49-51

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

### AGGIORNAMENTO-REVISIONE [1 / 2]

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

### AGGIORNAMENTO-REVISIONE [2 / 2]

Anno di aggiornamento/revisione: 2012

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura