

# **SIAI-Marchetti SM 102 - aeroplano - industria, manifattura, artigianato**

**SIAI-Marchetti**



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00404/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00404/>

## **CODICI**

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 404

Codice scheda: ST120-00404

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### **CODICE UNIVOCO**

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985310

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## **OGGETTO**

### **OGGETTO**

Definizione: aeroplano

Tipologia: bimotore

Denominazione: SIAI-Marchetti SM 102

## **CATEGORIA**

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: Trasporti via aria

## **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

### **INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO**

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 8103

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1949

A: 1949

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: SIAI-Marchetti

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1944/ 1984

Codice scheda autore: ST120-00277

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: metallo

### MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: legno

### MISURE [1 / 4]

Unità: cm

Altezza: 320

Larghezza: 1800

Lunghezza: 1290

Validità: ca.

### MISURE [2 / 4]

Unità: kg

Peso: 5050

Validità: ca.

### MISURE [3 / 4]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 338  
velocità minima, km/h, 116

Validità: ca.

### MISURE [4 / 4]

Unità: mq

Specifiche: superficie alare, mq, 40,57

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

Oggetto

Aeroplano bimotore per trasporto passeggeri di costruzione mista in legno e metallo, provvisto di ala bassa a sbalzo. L'ala presenta una pianta trapezoidale, con una struttura bilongherone in legno rinforzata da tubi in metallo saldato e rivestita da compensato telato e verniciato; l'ala è provvista di alettoni e ipersostentatori disposti lungo tutto il bordo di uscita. Al di sotto della semiala sinistra è posizionato il faro di atterraggio. Il velivolo presenta una fusoliera a sezione semi-rettangolare in traliccio di tubi in acciaio rivestita, nella parte anteriore, da lamine di duralluminio e, nella parte centrale e posteriore, da compensato telato e verniciato. L'impennaggio monoderiva comprende piani di coda, montati a sbalzo, aventi un'ossatura con longheroni in legno e rivestimento in compensato telato; le parti mobili sono realizzate in duralluminio rivestito di tela. L'aeroplano poggia su un carrello a triciclo anteriore, con ruote anteriori retrattili mediante rotazione verso l'interno e ruotino orientabile in coda. La cabina di pilotaggio chiusa prevede due posti affiancati, dotati di doppi comandi e strumentazione standard. Il vano passeggeri dispone di 8-10 posti e di un bagagliaio, con porta di accesso situata sul fianco sinistro. Il velivolo è mosso da due motori radiali Pratt & Whitney R-985 da 455 cavalli. La fusoliera e le ali presentano una verniciatura policroma bianca, nera, gialla e grigio chiaro.

### ISCRIZIONI [1 / 3]

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: lati

Trascrizione: SIAI / MARCHETTI 102

### ISCRIZIONI [2 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: deriva, lati

Trascrizione: I-GION

### ISCRIZIONI [3 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: maiuscolo e minuscolo

Posizione: lato sinistro

Trascrizione: SIAI MARCHETTI / REVISIONATO / NOVEMBRE - 61

#### Notizie storico-critiche

Il progetto del bimotore da trasporto leggero SM 102 venne realizzato dalla SIAI-Marchetti nel 1949, al termine della Seconda Guerra mondiale, su derivazione dal precedente monomotore SM 101. Questo modello tuttavia non ottenne il successo di mercato sperato, tanto che ne venne realizzata una versione riadattata alle esigenze militari. Di conseguenza questo aeroplano venne prodotto in un numero limitato di esemplari, acquistati dall'Aeronautica Militare e destinati ai centri di addestramento. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" venne radiato dal servizio militare nel 1959. Dopo aver ottenuto l'immatricolazione civile, venne acquistato dalla compagnia Transavia presso la quale prestò servizio ancora per qualche anno.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: mediocre

#### Indicazioni specifiche

rivestimento della fusoliera danneggiato da cadute della verniciatura e rotture della tela. Forte impolveramento con presenza diffusa di ragnatele. L'aereo è conservato smontato.

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00404\_IMG-0000050986

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 08103\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 08103\_dia.jpg

### FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00404\_FNT-0000001017

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/08/13

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica

Codice identificativo: 0008103

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\ aeronautica

Nome del file originale: scheda\_08103.pdf

## **BIBLIOGRAFIA**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Aviazione in

Titolo libro o rivista: Aviazione in Lombardia : Pionieri, artigianato, industria

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1982

Codice scheda bibliografia: ST120-00075

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

### **AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura