

# SAIMAN 202M - aeroplano - industria, manifattura, artigianato

S.A.C.A.; Bottini Mario



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00405/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00405/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 405

Codice scheda: ST120-00405

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985311

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: aeroplano

Denominazione: SAIMAN 202M

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: Trasporti via aria

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Puglia

Provincia: BR

Comune: Brindisi

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 8348

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1943

A: 1943

Motivazione cronologia: documentazione

## **DEFINIZIONE CULTURALE**

### **AUTORE [1 / 2]**

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: S.A.C.A.

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1934/ 1977

Codice scheda autore: ST120-00279

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

### **AUTORE [2 / 2]**

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Bottini Mario

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie 1938

Codice scheda autore: ST120-00278

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## **DATI TECNICI**

### **MATERIA E TECNICA [1 / 2]**

Materia: metallo

### **MATERIA E TECNICA [2 / 2]**

Materia: legno

#### **MISURE [1 / 4]**

Unità: cm

Altezza: 191

Larghezza: 1065

Lunghezza: 765

Validità: ca.

#### **MISURE [2 / 4]**

Unità: kg

Peso: 930

Specifiche: peso a vuoto, kg, 670

Validità: ca.

#### **MISURE [3 / 4]**

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 221  
velocità minima, km/h, 95

Validità: ca.

#### **MISURE [4 / 4]**

Unità: mq

Specifiche: superficie alare, mq, 17,66

Validità: ca.

## **DATI ANALITICI**

### **DESCRIZIONE**

Oggetto

Monoplano leggero da addestramento con ala bassa, montata a sbalzo. L'ala a doppio diedro, con pianta trapezoidale, presenta una struttura lignea con rivestimento in compensato telato e verniciato; l'ala è divisa in tre parti, di cui la prima solidale alla fusoliera. La fusoliera, a sezione ellittica, è costituita da quattro longheroni in legno, intrecciati da ordinate e diagonali, ed è rivestita da compensato telato e verniciato. L'impennaggio monoderiva comprende i piani di coda a sbalzo di struttura analoga all'ala. La cabina di pilotaggio dispone di due posti affiancati, accessibili dal fianco destro mediante una capottina ad ala di gabbiano, incernierata lateralmente. L'aeroplano poggia su un carrello fisso formato da due ruote indipendenti e da un ruotino orientabile in coda; le ruote presentano una carenatura in alluminio. Il velivolo è mosso da un motore Alfa Romeo 110-I in linea da 120 cavalli.

### **ISCRIZIONI**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: deriva, lati

Trascrizione: I-CUPI

Notizie storico-critiche

Questo monoplano biposto venne progettato in vista dei concorsi ministeriali del 1937-1938 per la fornitura di aeroplani per il primo periodo di addestramento di 30 ore, che sostituissero l'anziano Breda Ba.25. Avendo superato in modo eccellente i parametri concorsuali, questo modello venne prodotto in gran numero per le esigenze della Regia Aeronautica nella versione 202M, da tre diverse società, la SAIMAN e la CNA di Roma e la SACA di Brindisi. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" appartiene alla commessa di 25 velivoli prodotti a Brindisi costruiti tra l'aprile e il giugno 1943; venne preso in carico dalla Regia Aeronautica con la matricola MM 52612. Dopo la guerra venne dismesso e reimmatricolato civilmente come I-CUPI.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: mediocre

Indicazioni specifiche

cadute della verniciatura. Forte impolveramento e presenza di ragnatele. Rottura della maniglia dello sportello di accesso alla cabina. Sfondamento in corrispondenza della radice della semiala destra.

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00405\_IMG-0000050980

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 08348

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 08348\_dia.jpg

## FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00405\_FNT-0000001018

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/08/13

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica

Codice identificativo: 0008348

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\aeronautica

Nome del file originale: scheda\_08348.pdf

## BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Apostolo G.

Titolo libro o rivista: Guida agli aeroplani d'Italia : dalle origini ad oggi

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1981

Codice scheda bibliografia: ST120-00076

V., pp., nn.: pp. 203-204

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

### AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura