

Nardi FN.333 - aeroplano - industria, manifattura, artigianato

Nardi Luigi; Nardi Elto; Nardi Euste; Nardi SA per Costruzioni Aeronautiche



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00407/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00407/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 407

Codice scheda: ST120-00407

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985313

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: aeroplano

Tipologia: anfibia

Denominazione: Nardi FN.333

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Comune: Milano

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 6968

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1952

A: 1952

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE [1 / 4]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Nardi Luigi

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie 1933-1971

Codice scheda autore: ST120-00282

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

AUTORE [2 / 4]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Nardi Elto

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie 1933-1982

Codice scheda autore: ST120-00283

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

AUTORE [3 / 4]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Nardi Euste

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie dal 1933/ 1952 ante

Codice scheda autore: ST120-00284

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

AUTORE [4 / 4]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Nardi SA per Costruzioni Aeronautiche

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1933/ 1971

Codice scheda autore: ST120-00281

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: legno

MISURE [1 / 4]

Unità: cm

Altezza: 322

Larghezza: 1040

Lunghezza: 739

Validità: ca.

MISURE [2 / 4]

Unità: kg

Peso: 1485

Specifiche: peso a vuoto, kg, 1030

Validità: ca.

MISURE [3 / 4]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 285
velocità di crociera, km/h, 263

Validità: ca.

MISURE [4 / 4]

Unità: mq

Specifiche: superficie alare, mq, 15

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Monoplano anfibia con elica spingente ad ala alta, montata a sbalzo. L'ala è formata da tre parti: al tronco centrale, solidale alla fusoliera, sono fissate le due semiali mediante spinotti e attacchi in acciaio; l'ossatura dell'ala è costituita da due longheroni a C e da centine in duralluminio, con rivestimento anch'esso in duralluminio. Lungo il bordo di uscita dell'ala sono posizionati gli alettoni ai quali sono incernierati i quattro ipersostentatori a spacco, posti due all'interno delle travi di coda e due all'esterno. All'estremità delle semiali sono montati due galleggianti stabilizzatori retrattili. La fusoliera, interamente metallica, è formata da uno scafo centrale che costituisce la cabina, fungendo da supporto per l'ala, i travi di coda, il motore e il carrello; la struttura della fusoliera è realizzata da correntini a collegamento di centine e false centine, con rivestimento in duralluminio. Il galleggiante formante la carlinga, inoltre, è dotato di vani per il carrello retrattile e di un timone d'acqua, a scomparsa durante il volo. Il velivolo presenta un impennaggio bideriva con piano di coda a pianta rettangolare, con struttura metallica a due longheroni e rivestimento in duralluminio; l'impennaggio è sorretto da due travi di coda, costituiti da coni in lamiera di duralluminio. L'aeroplano dispone di una cabina, accessibile da due portiere sui fianchi della carlinga, con due posti di pilotaggio affiancati con doppi comandi ed un sedile per il trasporto di passeggeri. Il carrello è costituito da tre ruote indipendenti; le gambe principali sono retrattili nei fianchi della carlinga, mediante comando idraulico. Il velivolo monta un motore Continental IO-470-P da 250 cavalli, sistemato nel retro della cabina.

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: derive

Trascrizione: NARDI FN 333

Notizie storico-critiche

Al termine della Seconda Guerra mondiale i fratelli di origine marchigiana Nardi progettarono un velivolo anfibia che potesse inserirsi nel settore di mercato degli aeroplani leggeri ad uso privato. Il Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" possiede il prototipo del velivolo anfibia realizzato dai fratelli Nardi, presentato per la prima volta all'Aeroporto di Linate nel 1952, in occasione della Mostra Aeronautica. Convinti dall'interesse suscitato, i fratelli Nardi decisero di avviarne la commercializzazione, cercando un accordo inizialmente con la Fiat e, successivamente, siglandolo con la SIAI-Marchetti per la produzione su licenza del velivolo. La casa varesotta produsse una serie di circa 25 esemplari, commercializzati col nome di "Riviera" e venduti in buona parte negli Stati Uniti; questi esemplari si aggiunsero ai sei già realizzati dai fratelli Nardi, per un totale di una trentina circa di velivoli costruiti.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: discreto

Indicazioni specifiche
forte impolveramento. Foro nella deriva destra. Il velivolo è conservato con semiali e galleggianti smontati.

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00407_IMG-0000050985

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 06968_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 06968_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00407_FNT-0000001020

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/08/11

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica

Codice identificativo: 0006968

Collocazione del file nell'archivio locale
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\aeronautica

Nome del file originale: scheda_06968.pdf

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia specifica

Autore: Aviazione in

Titolo libro o rivista: Aviazione in Lombardia : Pionieri, artigianato, industria

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1982

Codice scheda bibliografia: ST120-00075

V., pp., nn.: pp. 146-147

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura