

Gr. 552-036 FS - locomotiva - industria, manifattura, artigianato

Breda



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00410/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00410/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 410

Codice scheda: ST120-00410

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985498

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

RELAZIONI

Relazione con schede VAL: RL480-00174

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: locomotiva

Tipologia: a vapore

Denominazione: Gr. 552-036 FS

Disponibilità del bene: reale

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Trasporti via terra

Altra categoria: Industria ferroviaria

Parole chiave: ferrovia

Parole chiave: treno

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24675

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti ferroviari

Indirizzo: Via S. Vittore, 19

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione originaria: NO

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: esposto al pubblico

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Comune: Sesto San Giovanni

DATA

Data ingresso: 1900

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario beni di terzi

Data: 1966-

Numero: D 309

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1900

A: 1900

Motivazione cronologia: data

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Breda

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1899/ 1952

Codice scheda autore: ST120-00160

Motivazione dell'attribuzione: firma

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

MISURE [1 / 7]

Unità: mm

Lunghezza: 16113

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm, 480
pistone, corsa, mm, 600
ruote motrici, diametro, mm, 1920

Validità: ca.

MISURE [2 / 7]

Unità: t

Peso: 48.3

Specifiche: peso aderente, t, 30,5
capacità carbone, t, 4

Validità: ca.

MISURE [3 / 7]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 100

Validità: ca.

MISURE [4 / 7]

Unità: l

Specifiche: capacità acqua, l, 12000

Validità: ca.

MISURE [5 / 7]

Unità: kg/cm³

Specifiche: pressione massima in caldaia, kg/cm³, 12

Validità: ca.

MISURE [6 / 7]

Unità: kg

Specifiche: sforzo massimo di trazione, kg, 6570

Validità: ca.

MISURE [7 / 7]

Unità: Cv

Potenza: 650

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Locomotiva a vapore poggiante su un rodiggio 220, composto da due assi portanti anteriori e due sale motrici accoppiate. Al di sopra della caldaia, dotata di un sistema a vapore saturo ad espansione semplice, sono posizionati i due distinti rilievi della sabbiera, a pianta rettangolare, e del duomo, a pianta circolare, mentre nella parte anteriore si

trova un fumaiolo semplice, situato in corrispondenza della camera a fumo. La locomotiva dispone di due cilindri esterni, alimentati per mezzo di distributori a cassetto equilibrato secondo il sistema di distribuzione Stephenson. L'impianto frenante è costituito da un freno ad aria compressa automatico. La locomotiva è completa di tender a tre assi per il trasporto delle scorte di acqua e carbone. La macchina presenta una verniciatura di colore nero lucido, ad eccezione dei raggi delle ruote, della trave dei respingenti, delle fiancate del telaio e dell'incavo delle bielle verniciati di rosso e dei cerchi delle ruote di colore bianco.

Funzione

Le Gr 552 sono locomotiva per treni veloci a 2 assi motori.

I nomi delle locomotive a vapore sono composti dalla sigla Gr seguita da un numero a sei cifre con un significato preciso.

Il primo numero indica il gruppo, che individua motrici con specifiche tecniche e usi simili.

Il secondo numero indica il modello, ovvero una serie di macchine che presentano lo stesso telaio e gli stessi impianti. Il

terzo numero indica una variazione di alcune caratteristiche tecniche del modello originale.

Il successivo insieme di tre numeri indica il progressivo di macchina nell'ambito del modello.

Ad esempio la 552 036 è la trentaseiesima macchina di tipo 52 nel gruppo 5.

Principali gruppi di classificazione

4 Locomotive per linee di montagna a 4 o 5 assi motori.

5 Locomotive per treni veloci a 2 assi motori.

6 Locomotive per treni veloci a 3 assi motori.

7 Locomotive per treni merci a 4 assi motori.

8 Locomotive da manovra a 3 assi motori.

9 Locotender di linea.

ISCRIZIONI [1 / 4]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: trave dei respingenti

Trascrizione: 552 036

ISCRIZIONI [2 / 4]

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: duomo

Trascrizione: N. 479 / SOCIETA' ITALIANA / ERNESTO BREDA / PER COSTRUZIONI MECCANICHE / MILANO - 1900

ISCRIZIONI [3 / 4]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: lati

Trascrizione: FS / 552.036

ISCRIZIONI [4 / 4]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: tender, lato posteriore

Trascrizione: 552.036

Notizie storico-critiche

Dal 1890 fino al 1914 le Gr552 trainarono il convoglio postale settimanale Londra-Bombay lungo il tratto italiano Milano-Brindisi. Traghettato sulla Manica, il treno attraversava la Francia ed entrava in Italia attraverso il tunnel del Frejus. A Brindisi si imbarcava sul piroscampo inglese, passava per il canale di Suez e proseguiva fino all'India, da cui il soprannome di 'Valigia delle Indie'.

Il treno era composto da un bagagliaio per la posta, due carrozze letto e una vettura ristorante. Raggiungeva una velocità di 100 Km/h, per l'epoca considerevole.

Le Ferrovie dello Stato ereditò le locomotive del Gruppo 552 dalla preesistente Rete Adriatica. Queste macchine rappresentano il massimo sviluppo delle locomotive a due assi accoppiati, superate soltanto dall'introduzione di motrici a tre assi accoppiati. Durante il periodo di massimo utilizzo, le locomotive Gr. 552 venivano considerate macchine di grande pregio, destinate a rimorchiare treni importanti su prestigiose linee internazionali. Una volta sostituite da macchine con prestazioni superiori, le locomotive Gr. 552 vennero destinate al servizio su linee di pianura, in particolare in Veneto. Costruite in 36 esemplari, alcune di queste locomotive rimasero in servizio fino ai primi anni del secondo dopoguerra.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00410_IMG-0000051031

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2012/11/21

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0309_2012_02

Specifiche: #expo#

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: D0309_2012_02.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00410_IMG-0000051032

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2012/11/21

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0309_2013_04

Specifiche: #expo#

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: D0309_2012_03.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00410_IMG-0000051033

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2012/11/21

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0309_2013_05

Specifiche: #expo#

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: D0309_2012_04.jpg

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 4]

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00410_IMG-0000051034

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Iannone, Vincenzo

Data: 2010/06/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: D0309

Specifiche: #expo#

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: D0309.jpg

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cornolò G.

Titolo libro o rivista: Locomotive a vapore FS

Luogo di edizione: Bologna

Anno di edizione: 1998

Codice scheda bibliografia: ST120-00086

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Album dei

Titolo libro o rivista: Album dei tipi delle locomotive ed automotrici

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1979

Codice scheda bibliografia: ST120-00088

V., pp., nn.: v. I

V., tavv., figg.: tav. 92

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE [1 / 3]

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

AGGIORNAMENTO-REVISIONE [2 / 3]

Anno di aggiornamento/revisione: 2013

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

AGGIORNAMENTO-REVISIONE [3 / 3]

Anno di aggiornamento/revisione: 2014

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura