

Fiat G.91 R - aeroplano - industria, manifattura, artigianato

Fiat



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00415/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00415/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 415

Codice scheda: ST120-00415

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985314

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

RELAZIONI

RELAZIONI CON ALTRI BENI

Tipo relazione: correlazione

Specifiche tipo relazione: correlazione funzionale

Tipo scheda: PST

Codice IDK della scheda correlata: ST120-00398

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: aeroplano

Denominazione: Fiat G.91 R

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 9140

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

LOCALIZZAZIONE CATASTALE

LOCALIZZAZIONE CATASTALE

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1957

A: 1957

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Fiat

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1899/

Codice scheda autore: ST120-00269

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

MISURE [1 / 4]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 1045

Validità: ca.

MISURE [2 / 4]

Unità: mq

Specifiche: superficie alare, mq, 16,42

Validità: ca.

MISURE [3 / 4]

Unità: cm

Altezza: 400

Larghezza: 856

Lunghezza: 1030

Validità: ca.

MISURE [4 / 4]

Unità: kg

Peso: 5500

Specifiche: peso a vuoto, kg, 3688

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Monoplano monoposto da caccia e attacco al suolo, ad ala bassa montata a sbalzo. L'ala ha un'ossatura a due longheroni in tre tronchi, di cui quello centrale è solidale con la fusoliera; le due semiali disegnano una freccia di 37°, con profilo laminare sottile. Lungo il bordo d'uscita dell'ala si trovano ipersostentatori e alettoni. La fusoliera ha una struttura a semiguscio, realizzata in lega leggera; anche la fusoliera presenta tre parti, di cui quella centrale, solidale con l'ala, contiene i compartimenti per l'alloggiamento delle ruote principali. Nella parte anteriore è situata la presa d'aria del motore a reazione, il cui condotto passa al di sotto dell'abitacolo. Nel musetto del velivolo, inoltre, è situato un sistema di ricognizione fotografica costituito da tre macchine fotografiche e da un rilevatore magnetico. La parte terminale della fusoliera è solidale con gli impennaggi ed è rimovibile per gli interventi di manutenzione al motore. L'impennaggio comprende un timone verticale, completo di smorzatore d'imbardata, e due semipiani orizzontali a freccia, provvisti di parti mobili comandate da servocomandi idraulici e dotate di due semistabilizzatori a calettamento regolabile. L'abitacolo, protetto da corazze in acciaio e dotato di seggiolino eiettabile, è chiuso da un tettuccio a goccia. L'aeroplano è equipaggiato con un armamento formato da quattro mitragliatrici calibro 12,7, poste sui fianchi dell'abitacolo, e di due bombe, appese alle semiali. Il velivolo poggia su un carrello triciclo anteriore di tipo Messier, con ruote principali retrattili idraulicamente mediante rotazione verso l'interno e con ruota anteriore a doppia rotazione. L'aeroplano presenta una verniciatura mimetica.

ISCRIZIONI [1 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: lati

Trascrizione: 2 20

ISCRIZIONI [2 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: lati

Trascrizione: M.M. 6624

ISCRIZIONI [3 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: lati

Trascrizione: FIAT G91 R/1B N.C. 224

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: stemma

Qualificazione: militare

Identificazione: 2° Stormo Caccia

Quantità: 2

Posizione: deriva

Descrizione

stemma costituito da un lanciere a cavallo di colore nero, armato di scudo e lancia, sovrapposto ad una nuvola e un sole.

Specifiche sulle relazioni: Il motore Fiat 4023 (inv. 9140-1) era montato sull'aeroplano Fiat G.91 R (inv. 9140).

Notizie storico-critiche

Questo aeroplano venne elaborato nella prima metà degli anni '50 in occasione di un concorso della NATO per la fornitura di un caccia tattico leggero, inizialmente destinato ad essere adottato da varie nazioni aderenti al Patto Atlantico, ma effettivamente entrato in servizio soltanto nell'Aeronautica Militare Italiana, nella Luftwaffe e nella Força Aérea Portuguesa, nonostante venisse dichiarato vincitore del concorso nel 1958. Numerosi altri Paesi, tra cui Stati Uniti, Grecia, Turchia, Austria, Svizzera e Norvegia, considerarono per un eventuale adozione questo aeroplano, prodotto su licenza anche in Germania. Dalla versione prototipale derivarono varie altre versioni, tra le quali la G.91 R dotata di un sistema di ricognizione fotografica. Dal punto di vista militare il G.91 venne attivamente adoperato soltanto dalla Aeronautica Portoghese durante le guerre coloniali in Africa tra il 1961 e il 1974. Per quanto riguarda l'Aeronautica Militare Italiana, nel 1964, sedici esemplari di G.91 furono ricondizionati e assegnati alla pattuglia acrobatica delle Frecce Tricolori fino al 1981. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" fu in servizio nel 2° Stormo con base a Treviso.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00415_IMG-0000050984

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 09140_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 09140_dia.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00415_FNT-0000001021

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1992/07/07

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica

Codice identificativo: 136-9140

Collocazione del file nell'archivio locale
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\ aeronautica

Nome del file originale: scheda_09140.pdf

BIBLIOGRAFIA

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Apostolo G.

Titolo libro o rivista: Guida agli aeroplani d'Italia : dalle origini ad oggi

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1981

Codice scheda bibliografia: ST120-00076

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura