

# **Bianchi 8 HP - automobile - industria, manifattura, artigianato**

**E. Bianchi di Milano, Esercizio per commercio di velocipedi**



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00418/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00418/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 418

Codice scheda: ST120-00418

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

## CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985309

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## RELAZIONI

Relazione con schede VAL: RL480-00165

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: automobile

Denominazione: Bianchi 8 HP

Disponibilità del bene: reale

### ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: autovettura

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Trasporti via terra

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: automobilismo

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### **INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO**

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione originaria: NO

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: esposto al pubblico

## **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: fabbrica

Denominazione: E. Bianchi di Milano, Esercizio pel commercio di velocipedi

Denominazione spazio viabilistico: via Nino Bixio

## DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

### INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 3032

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1903

Validità: ca.

A: 1903

Validità: ca.

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: E. Bianchi di Milano, Esercizio pel commercio di velocipedi

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie 1900-1905

Codice scheda autore: ST030-00001

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

**MATERIA E TECNICA [1 / 5]**

Materia: legno

Tecnica: pittura

**MATERIA E TECNICA [2 / 5]**

Materia: ferro

Tecnica: pittura

**MATERIA E TECNICA [3 / 5]**

Materia: cuoio

**MATERIA E TECNICA [4 / 5]**

Materia: gomma

**MATERIA E TECNICA [5 / 5]**

Materia: metallo

**MISURE [1 / 3]**

Unità: cm

Altezza: 139

Larghezza: 135

Lunghezza: 230

Validità: ca.

**MISURE [2 / 3]**

Unità: kg

Peso: 680

Validità: ca.

**MISURE [3 / 3]**

Unità: cm<sup>3</sup>

Specifiche: motore, cilindrata, cm<sup>3</sup>, 942

Validità: ca.

## **DATI ANALITICI**

### **DESCRIZIONE**

Oggetto

Autovettura con carrozzeria in legno, poggiante su un telaio tubolare in metallo; un secondo telaio tubolare, interno al primo, protegge le parti meccaniche in caso di urto. Le ruote, collegate a sospensioni a balestra longitudinali e coperte da parafanghi in lamiera, presentano cerchi a raggi tangenti e gomme pneumatiche. Il motore è posto al di sotto del corpo del veicolo ed è costituito da un solo cilindro, con trasmissione a catena sulle ruote posteriori e accensione a manovella. L'impianto frenante è costituito da un freno con comando a mano sulle ruote posteriori e doppi freni agenti

sul cardano, completi di dispositivo antirinculo. La vettura dispone di un sedile imbottito a due posti affiancati, senza copertura. Il posto di guida, situato sulla destra, è dotato di un volante di tipo moderno, della leva del cambio a due marce, più retromarcia, e del freno. L'automobile presenta la carrozzeria verniciata di rosso, con bordi e filettature dorate, mentre i parafranghi sono di colore nero.

## ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: motore

Trascrizione: DE DION BOUTON

### Notizie storico-critiche

Edoardo Bianchi, fondatore della celebre ditta milanese di biciclette, nel 1903 affianca alla sua produzione una serie di automobili esclusive. Sono tra le prime al mondo a popolare le strade delle città, fino ad allora percorse solo da carrozze, carri, pedoni e qualche tram a cavalli o a vapore.

Riservate a una clientela facoltosa, queste auto sono prodotte artigianalmente con materiali e finiture di pregio. All'inizio del '900, un medico avrebbe dovuto mettere da parte dieci anni di stipendio per poter acquistare questa vettura, che costava 10.000 lire. La Bianchi proponeva sei differenti modelli, compresi tra i 4,5 e i 12 HP, tutti forniti di una trousse di accessori comprendente una chiave inglese, un rotolo di nastro adesivo e una pompa d'aria. L'acquisto di queste autovetture comprendeva anche uno o due giorni di scuole guida per gli automobilisti inesperti ed un servizio di assistenza a domicilio, grazie all'invio gratuito di meccanici specializzati per le riparazioni.

Edoardo Bianchi nel 1901 concentrò buona parte delle energie nella progettazione di questa elegante vetturetta con carrozzeria modellata su legni pregiati e utilizzando fogli di alluminio che poggiavano su un robusto telaio composto da una struttura rettangolare in tubo di acciaio. Pregevole la soluzione tecnica di un secondo chassis posto all'interno del primo così da evitare, in caso d'urto, che le deformazioni subite dal primo si trasmettessero al secondo, salvaguardando, in tal modo, le parti meccaniche, il motore e il gruppo del cambio. Il veicolo è dotato di un motore monocilindrico da 942cc De Dion-Buton Puteaux, di cambio a due marce più la retro marcia e trasmissione cardaniche sulle ruote posteriori. Inoltre aveva il freno a mano agente sulle ruote posteriori, doppi freni agenti sul cardano e dispositivo antirinculo, l'accensione era a manovella.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE [1 / 4]

Riferimento alla parte: struttura

Data: 2009

Stato di conservazione: buono

### STATO DI CONSERVAZIONE [2 / 4]

Riferimento alla parte: carrozzeria

Data: 2004

Stato di conservazione: buono

### STATO DI CONSERVAZIONE [3 / 4]

Riferimento alla parte: schienale del sedile

Data: 2004

Stato di conservazione: mediocre

Indicazioni specifiche: numerose lacerazioni del pellame originale da cui fuoriesce il materiale di imbottitura

#### **STATO DI CONSERVAZIONE [4 / 4]**

Riferimento alla parte: sedile

Data: 2004

Stato di conservazione: discreto

Indicazioni specifiche: finta pelle, non originale

### **RESTAURI E ANALISI**

#### **RESTAURI**

Riferimento alla parte: Schienale del sedile

Data: 2005

Descrizione intervento

L'intervento è stato eseguito presso Sarmato (PC) ed ha interessato il rivestimento in pelle del sedile, con il trattamento della pelle e l'apporto di materiale congruo in corrispondenza di sue lacune.

Ente responsabile: SPSAE MI

Nome operatore: Aspetti, Ettore

### **CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI**

#### **CONDIZIONE GIURIDICA**

Indicazione generica: proprietà privata

### **FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

#### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 3]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00418\_IMG-0000050999

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2012/12/03

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 03032\_2012

Specifiche: #expo#

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 03032\_2012.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 3]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00418\_IMG-0000051000

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2012/12/03

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 03032\_2012\_01

Specifiche: #expo#

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 03032\_2012\_01.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 3]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00418\_IMG-0000051001

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 03032\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Specifiche: #expo#

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 03032\_dia.jpg

**FONTI E DOCUMENTI [1 / 3]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00418\_FNT-0000001014

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Fano

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore Automobili

Data: 1992/05/22

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ automobili

Codice identificativo: 0003032

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri\_automobili

Nome del file originale: scheda\_03032.pdf

### **FONTI E DOCUMENTI [2 / 3]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00418\_FNT-0000001015

Genere: documentazione allegata

Tipo: relazione di restauro

Autore: Aspetti E.

Denominazione: Resturo autovettura Bianchi 8hp 2 posti

Data: 2005/09/23

Nome dell'archivio: Archivio di deposito

Posizione: Restauri

Codice identificativo: REL\_REST\_03032\_2005

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE ALTRA\ST010\_altra

Nome del file originale: REL\_REST\_03032\_2005.pdf

### **FONTI E DOCUMENTI [3 / 3]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00418\_FNT-0000001016

Genere: documentazione allegata

Tipo: ritaglio di carta intestata

Denominazione: Carta intestata della Selleria Cerrato (Ritaglio dell'intestazione)

Data: 1903?

Nome dell'archivio: Archivio di deposito

Posizione: Restauri

Codice identificativo: Ritaglio\_Cerrato

Note: Ritaglio rinvenuto sotto il sedile

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE ALTRA\ST010\_altra

Nome del file originale: Ritaglio\_carta\_intestata\_Selleria\_Cerrato.pdf

### **BIBLIOGRAFIA [1 / 3]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Rogliatti G.

Titolo libro o rivista: Le più belle vetture d'epoca

Luogo di edizione: Rozzano (MI)

Anno di edizione: 1970

Codice scheda bibliografia: ST030-00011

### **BIBLIOGRAFIA [2 / 3]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Milleruote enciclopedia

Titolo libro o rivista: Milleruote, grande enciclopedia dell'automobile

Luogo di edizione: Rozzano

Anno di edizione: 1974

Codice scheda bibliografia: ST030-00004

### **BIBLIOGRAFIA [3 / 3]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Gentile A.

Titolo libro o rivista: Edoardo Bianchi

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1992

Codice scheda bibliografia: ST030-00012

### **MOSTRE**

Titolo: Ti ricordi? Il Museo ti rinfresca la memoria

Luogo, sede espositiva, data

Milano, Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci", 16 giugno 2007 -

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

**AGGIORNAMENTO-REVISIONE [1 / 3]**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

**AGGIORNAMENTO-REVISIONE [2 / 3]**

Anno di aggiornamento/revisione: 2013

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

**AGGIORNAMENTO-REVISIONE [3 / 3]**

Anno di aggiornamento/revisione: 2014

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura