

# Alfa Romeo Gran Premio 512 - automobile - industria, manifattura, artigianato

Alfa Romeo; Ricart Wilfredo



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00421/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00421/>

## **CODICI**

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 421

Codice scheda: ST120-00421

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### **CODICE UNIVOCO**

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985318

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## **OGGETTO**

### **OGGETTO**

Definizione: automobile

Tipologia: da corsa

Denominazione: Alfa Romeo Gran Premio 512

### **ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO**

Definizione: autovettura

## **CATEGORIA**

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Trasporti via terra

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: automobilismo

## **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

### **INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO**

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

## COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

## ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

### INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 7719

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1940

A: 1941

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Alfa Romeo

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1915/ 1986

Codice scheda autore: ST120-00230

Motivazione dell'attribuzione: marchio

### AUTORE [2 / 2]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Ricart Wilfredo

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1897/ 1974

Codice scheda autore: ST120-00294

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 3]

Materia: metallo

### MATERIA E TECNICA [2 / 3]

Materia: pelle

### MATERIA E TECNICA [3 / 3]

Materia: gomma

### MISURE [1 / 7]

Unità: m

Altezza: 1.10

Larghezza: 1.65

Lunghezza: 4.30

Specifiche: passo, m, 2,45

Validità: ca.

### MISURE [2 / 7]

Unità: kg

Peso: 710

Validità: ca.

#### **MISURE [3 / 7]**

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 300

Validità: ca.

#### **MISURE [4 / 7]**

Unità: cm<sup>3</sup>

Specifiche: motore, cilindrata, cm<sup>3</sup>, 1490

Validità: ca.

#### **MISURE [5 / 7]**

Unità: mm

Specifiche: cilindro del motore, alesaggio, mm, 54  
pistone del motore, corsa, mm, 54,2

Validità: ca.

#### **MISURE [6 / 7]**

Unità: kw

Specifiche: motore, potenza, kw, 247

Validità: ca.

#### **MISURE [7 / 7]**

Unità: giri/min

Specifiche: motore, giri/min, 8600

Validità: ca.

## **DATI ANALITICI**

### **DESCRIZIONE**

Oggetto

Autovettura da corsa con carrozzeria in gran parte asportata per mostrare il funzionamento meccanico, sostenuta da un telaio a longheroni ovali, con elementi a traliccio. Il motore è sistemato in posizione centrale, alle spalle dell'abitacolo del pilota; si tratta di un motore boxer a 12 cilindri, con valvole trasversali in testa. Il sistema di alimentazione comprende un carburatore aspirato a corpo triplo; il motore inoltre è dotato di un sistema di sovralimentazione a doppio stadio, costituito da due compressori volumetrici. Il serbatoio in lamiera ha una forma semicircolare ed è posizionato in coda al telaio; la vettura inoltre presenta due tubi di scarico posteriori. Il sistema di trasmissione è basato su dischi multipli, con organi disposti in blocco nel retrotreno, e su un cambio a cinque marce. Il veicolo utilizza ruote a raggi tangenti, montate su un avantreno indipendente e su un retrotreno a ponte de Dion; le sospensioni sono costituite da barre di torsione e doppi ammortizzatori idraulici e meccanici. L'impianto frenante consiste in freni a quattro tamburi, con comando idraulico

a pedale. L'abitacolo è situato in posizione avanzata rispetto al motore e comprende un sedile in pelle, tre pedali e cruscotto dotato dei cinque quadranti del manometro dell'olio, del contatore del numero di giri, dell'indicatore del livello di benzina ed infine dei termometri della temperatura dell'acqua e dell'olio. Il muso della vettura è coperto da una porzione di carrozzeria, verniciata di rosso, comprendente una calandra di forma ogivale.

### **STEMMI, EMBLEMI, MARCHI**

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Alfa Romeo

Posizione: muso

#### Descrizione

marchio circolare suddiviso verticalmente in due parti: nel lato sinistro si trova la croce rossa su fondo bianco, emblema di Milano; nel lato destro è situato il biscione, stemma dei Visconti. Il marchio è racchiuso da una cornice blu recante le scritte a caratteri maiuscoli dorati "Alfa Romeo" e "Milano" separate da due linee ondulate dorate. Lungo il bordo esterno del marchio è posta una corona d'alloro.

#### Notizie storico-critiche

L'Alfa Romeo Gran Premio 512 rappresenta il prototipo di un'auto che venne sviluppata a partire dal 1939 con l'intenzione di realizzare una vettura da competizione con soluzioni avanzate, in grado di competere lo strapotere internazionale delle rivali tedesche Mercedes e Auto Union. A quest'ultime si ispirò per il posizionamento centrale del motore, alle spalle del posto di guida. A causa dello scoppio della Seconda Guerra mondiale, vennero realizzati soltanto due prototipi completi che non poterono prendere parte a nessuna competizione; al termine del conflitto, inoltre, il progetto venne accantonato per gli ovvi problemi economici postbellici, a causa dei quali si preferì riprendere soluzioni già collaudate. Oltre al Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci", l'altro prototipo è conservato presso il Museo Alfa Romeo di Arese.

## **CONSERVAZIONE**

### **STATO DI CONSERVAZIONE**

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

## **CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI**

### **CONDIZIONE GIURIDICA**

Indicazione generica: proprietà privata

## **FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO**

### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 5]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00421\_IMG-0000051013

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2011/07/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07719

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 07719.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 5]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00421\_IMG-0000051014

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2011/07/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07719\_01

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 07719\_01.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 5]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00421\_IMG-0000051015

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2011/07/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07719\_02

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 07719\_02.jpg

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 5]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00421\_IMG-0000051016

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Data: 2011/07/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07719\_03

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 07719\_03.jpg

#### **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [5 / 5]**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00421\_IMG-0000051017

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 07719\_foto

Note: la documentazione allegata è una scansione della fotografia

Formato: 18 x 24 cm

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 07719\_foto.jpg

#### **FONTI E DOCUMENTI**

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00421\_FNT-0000001025

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Fano

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore Automobili

Data: 1992/05/26

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ automobili

Codice identificativo: 124-07719

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri\_automobili

Nome del file originale: scheda\_07719.pdf

#### **BIBLIOGRAFIA [1 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto



Autore: Museo Alfa

Titolo libro o rivista: Museo Alfa Romeo : Catalogo

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1985

Codice scheda bibliografia: ST120-00095

V., pp., nn.: pp. 68-69

### **BIBLIOGRAFIA [2 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Burgess Wise D.

Titolo libro o rivista: Storia dell'automobile

Luogo di edizione: Novara

Anno di edizione: 1977

Codice scheda bibliografia: ST120-00112

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

### **AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura