

Fiat 509 Torpedo - automobile - industria, manifattura, artigianato

Fiat



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00422/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00422/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 422

Codice scheda: ST120-00422

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985319

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: automobile

Denominazione: Fiat 509 Torpedo

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: autovettura

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Altra categoria: Trasporti via terra

Parole chiave: automobilismo

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Piemonte

Provincia: TO

Comune: Torino

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 3053

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1925

A: 1925

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Fiat

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1899/

Codice scheda autore: ST120-00269

Motivazione dell'attribuzione: marchio

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 5]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 5]

Materia: pelle

MATERIA E TECNICA [3 / 5]

Materia: vetro

MATERIA E TECNICA [4 / 5]

Materia: gomma

MATERIA E TECNICA [5 / 5]

Materia: tela

MISURE [1 / 7]

Unità: m

Altezza: 1.60

Larghezza: 1.42

Lunghezza: 3.70

Validità: ca.

MISURE [2 / 7]

Unità: kg

Peso: 795

Validità: ca.

MISURE [3 / 7]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 78

Validità: ca.

MISURE [4 / 7]

Unità: cm³

Specifiche: motore, cilindrata, cm³, 990

Validità: ca.

MISURE [5 / 7]

Unità: mm

Specifiche: cilindro del motore, alesaggio, mm, 57
pistone del motore, corsa, mm, 97

Validità: ca.

MISURE [6 / 7]

Unità: Cv

Specifiche: motore, potenza, CV, 22

Validità: ca.

MISURE [7 / 7]

Unità: giri/min

Specifiche: motore, giri/min, 3400

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Autovettura con carrozzeria a torpedo, verniciata di bordeaux, e parafranghi in lamiera di colore nero. Nella parte anteriore si trovano il cofano a copertura del motore, apribile da entrambi i lati per le operazioni di manutenzione. La vettura è provvista di due fanali anteriori di forma circolare, sistemati sui parafranghi, ai lati della calandra e di un catadiottro posteriore posto sul parafrango destro. Lungo i fianchi dell'automobile si trovano quattro porte d'accesso all'abitacolo dotato di quattro posti. La capottina apribile in tela a copertura dei sedili si aggancia al parabrezza, lasciando tuttavia aperti i fianchi dell'abitacolo. Una ruota di scorta è sistemata sul retro della vettura. Il posto di guida, sistemato sulla destra, dispone di un cruscotto sul quale si trova il quadrante del tachimetro/contachilometri. L'automobile monta un motore a quattro cilindri con valvole in testa e albero a camme, con trasmissione ad albero cardanico sulle ruote posteriori e cambio dotato di tre marce più retromarcia.

Modalità d'uso: avviamento a manovella

ISCRIZIONI [1 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: targa anteriore

Trascrizione: 605 SS

ISCRIZIONI [2 / 3]

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: targa posteriore

Trascrizione: SS / 605

ISCRIZIONI [3 / 3]

Classe di appartenenza: inventariale

Tecnica di scrittura: a incisione su placca metallica

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: cruscotto

Trascrizione: 3053

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Fiat

Posizione: calandra

Descrizione

marchio di forma circolare con sfondo blu e scritta a caratteri maiuscoli bianchi "Fiat". Lungo il bordo esterno è posta

una corna d'alloro.

Notizie storico-critiche

La Fiat 509, presentata al Salone dell'automobile di Milano del 1925, fu la prima vettura dal prezzo contenuto, appositamente pensata per un'ampia diffusione di pubblico. Nell'Italia degli anni '20 l'automobile infatti era ancora un prodotto di lusso, con una diffusione estremamente limitata rispetto agli altri paesi europei. Per rendere più accessibile questo modello ad un vasto pubblico, la 509 fu la prima automobile della Fiat con una cilindrata inferiore ai 1000 cmq. Il lancio di questa vettura fu inoltre accompagnato dall'impostazione di una larga campagna pubblicitaria e dall'introduzione del sistema di vendita rateale per facilitarne l'acquisto tra fasce più ampie di popolazione. Per la costruzione delle vetture venne predisposto il nuovo stabilimento del Lingotto nel quale venne concentrata l'intera filiera produttiva che, nonostante il consistente impiego di lavoro manuale, mirava ad un sensibile contenimento delle spese di produzione. Grazie a tutti questi sforzi e nonostante il prezzo rimanesse comunque proibitivo per la grande maggioranza della popolazione, la Fiat 509 già ad un anno dall'apparizione divenne l'automobile più diffusa in Italia. Dal 1925 venne prodotta in oltre 90.000 unità, in diverse versioni che offrivano la vasta completa delle carrozzerie (torpedo, berlina, spider, coupé-cabriolet).

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: mediocre

Indicazioni specifiche: deterioramento della capottina. Forte impolveramento.

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00422_IMG-0000051004

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 03053

Note: la documentazione allegata è una scansione della fotografia

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 03053.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00422_FNT-0000001026

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Fano

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore Automobili

Data: 1992/05/22

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ automobili

Codice identificativo: 03053

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri_automobili

Nome del file originale: scheda_03053.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Burgess Wise D.

Titolo libro o rivista: Storia dell'automobile

Luogo di edizione: Novara

Anno di edizione: 1977

Codice scheda bibliografia: ST120-00112

BIBLIOGRAFIA [2 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Anselmi A.T.

Titolo libro o rivista: Automobili Fiat

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1986

Codice scheda bibliografia: ST120-00111

V., pp., nn.: v. I, pp. 212-225.

BIBLIOGRAFIA [3 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Il Museo

Titolo libro o rivista: Il Museo dell'Automobile Carlo Biscaretti di Ruffia di Torino : Le vetture della collezione

Luogo di edizione: Pavone Canavese

Anno di edizione: 2002

Codice scheda bibliografia: ST120-00098

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura