

# Fiat 500 C Topolino - automobile - industria, manifattura, artigianato

Fiat; Giacosa Dante



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00426/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00426/>

## **CODICI**

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 426

Codice scheda: ST120-00426

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### **CODICE UNIVOCO**

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985321

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## **OGGETTO**

### **OGGETTO**

Definizione: automobile

Denominazione: Fiat 500 C Topolino

### **ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO**

Definizione: autovettura

## **CATEGORIA**

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Altra categoria: Trasporti via terra

Parole chiave: automobilismo

## **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

### **INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO**

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Piemonte

Provincia: TO

Comune: Torino

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 8672

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1949

Validità: post

A: 1955

Validità: ante

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Fiat

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1899/

Codice scheda autore: ST120-00269

Motivazione dell'attribuzione: marchio

### AUTORE [2 / 2]

Ruolo: progettista

Nome di persona o ente: Giacosa Dante

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1905/ 1996

Codice scheda autore: ST120-00308

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

**MATERIA E TECNICA [1 / 4]**

Materia: metallo

**MATERIA E TECNICA [2 / 4]**

Materia: vetro

**MATERIA E TECNICA [3 / 4]**

Materia: gomma

**MATERIA E TECNICA [4 / 4]**

Materia: tela

**MISURE [1 / 7]**

Unità: m

Altezza: 1.37

Larghezza: 1.28

Lunghezza: 3.24

Validità: ca.

**MISURE [2 / 7]**

Unità: kg

Peso: 610

Validità: ca.

**MISURE [3 / 7]**

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 95

Validità: ca.

**MISURE [4 / 7]**

Unità: cm<sup>3</sup>

Specifiche: motore, cilindrata, cm<sup>3</sup>, 569

Validità: ca.

**MISURE [5 / 7]**

Unità: mm

Specifiche: cilindro del motore, alesaggio, mm, 52  
pistone del motore, corsa, mm, 67

Validità: ca.

**MISURE [6 / 7]**

Unità: kw

Specifiche: motore, potenza, kw, 12

Validità: ca.

#### **MISURE [7 / 7]**

Unità: giri/min

Specifiche: motore, giri/min, 4400

Validità: ca.

### **DATI ANALITICI**

#### **DESCRIZIONE**

##### Oggetto

Autovettura con carrozzeria a berline, verniciata di grigio e sostenuta da un telaio a due longheroni e a traverse. La vettura è provvista di due fanali anteriori circolari, sotto i quali sono posizionati due fanali di dimensioni minori; sui lati dei parafranghi anteriori si trovano gli indicatori di direzione, mentre sui parafranghi posteriori sono situati i fanali di coda. Nella parte anteriore dell'automobile è posto il cofano a copertura del motore. L'abitacolo, accessibile da due porte con apertura contro vento, offre spazio per due posti ed è chiuso da una capottina a mantice in tela. Il posto di guida, a sinistra, dispone di un cruscotto con due quadranti circolari con gli indicatori del livello di benzina e olio, il tachimetro e il contachilometri e gli interruttori delle luci di posizione e dei tergicristalli. Gli interni dell'abitacolo, inoltre, sono realizzati in tela marrone. La vettura monta un motore a 4 cilindri in linea, con basamento in acciaio e testata in alluminio, il sistema di alimentazione è costituito da valvole laterali regolate da un albero a camme nel basamento. La trasmissione sulle ruote posteriori comprende un cambio a quattro marce più retromarcia, con comando a leva centrale. L'impianto frenante è costituito da freni idraulici a tamburo, mentre le sospensioni utilizzano ammortizzatori idraulici telescopici, rafforzati, anteriormente, da balestre trasversali superiori e bracci trasversali inferiori e, posteriormente, da una barra stabilizzatrice trasversale.

#### **STEMMI, EMBLEMI, MARCHI**

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: commerciale

Identificazione: Fiat

Posizione: cofano

Descrizione: scritta "Fiat" a caratteri maiuscoli

##### Notizie storico-critiche

La richiesta di una vettura economica accessibile ad un'ampia parte della popolazione venne avanzata alla Fiat da Mussolini, convinto della necessità di motorizzare gli italiani ad imitazione di quanto succedeva in Germania con la Volkswagen Maggiolino. Dopo alcuni anni di studi e progetti, la Fiat giunse nel 1936 a mettere in vendita una nuova vettura al costo di 8.900 lire, che nonostante avesse di gran lunga superato il prezzo preventivato di 5.000 lire, fu un gran successo consentendo all'Italia di entrare nell'era delle utilitarie. Questa automobile venne semplicemente chiamata Fiat 500, ma si affermò quasi subito in soprannome di Topolino dato alla vettura da una rivista inglese, nonostante la Fiat non abbia mai ufficialmente adottato questo nome. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" appartiene al modello C della Fiat 500, prodotto dal 1949 fino all'inizio del 1955 quando venne sostituito dalla Nuova 500; in totale, tra il 1936 e il 1955, la Topolino venne realizzata in oltre mezzo milione di unità.

### **CONSERVAZIONE**

#### **STATO DI CONSERVAZIONE**

Data: 2009

Stato di conservazione: buono

Indicazioni specifiche: forte impolveramento

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00426\_IMG-0000051010

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 08672

Note: la documentazione allegata è una scansione della fotografia

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 08672.jpg

### FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00426\_FNT-0000001028

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Fano

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore Automobili

Data: 1992/05/26

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ automobili

Codice identificativo: 127-08672

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri\_automobili

Nome del file originale: scheda\_08672.pdf

### **BIBLIOGRAFIA**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Todeschini M.

Titolo libro o rivista: L'uomo che inventò la 500 : Storia di un mito

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 2007

Codice scheda bibliografia: ST120-00102

### **COMPILAZIONE**

#### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

#### **AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura