

Automobile - industria, manifattura, artigianato

Mora Umberto; Mora Ettore



Link risorsa: <https://www.lombardiabenculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00428/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabenculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00428/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 428

Codice scheda: ST120-00428

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985322

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: automobile

Tipologia: sperimentale, a reazione

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: autovettura

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria automobilistica

Altra categoria: Trasporti via terra

Parole chiave: automobilismo

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Emilia-Romagna

Provincia: PR

Comune: Parma

Località: Panocchia

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 8334

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1964

A: 1964

Motivazione cronologia: documentazione

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE [1 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Mora Umberto

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie 1964-1972

Codice scheda autore: ST120-00292

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

AUTORE [2 / 2]

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Mora Ettore

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: notizie 1964-1972

Codice scheda autore: ST120-00293

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: gomma

MISURE [1 / 3]

Unità: m

Altezza: 0.80

Larghezza: 1.10

Lunghezza: 3.25

Validità: ca.

MISURE [2 / 3]

Unità: kg

Peso: 104

Specifiche: spinta a punto fisso, kg, 88

Validità: ca.

MISURE [3 / 3]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 150

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Vettura sperimentale con motore a reazione. Il veicolo presenta un telaio tubolare in metallo a pianta ellittica, sul quale sono installati, nella parte anteriore, l'abitacolo di guida e, nella parte posteriore, il motore. L'abitacolo, realizzato in lamierino metallico, presenta un muso inclinato provvisto di alettoni laterali, con paratie di ridotte dimensioni, e un piccolo parabrezza in materiale plastico. Alle spalle dell'abitacolo si trova una traversa metallica con funzione aerodinamica, all'interno della quale sono sistemati i condotti di alimentazione del motore, provenienti dal serbatoio cilindrico sistemato dietro lo schienale del sedile. L'apparato propulsore consiste in un motore a reazione formato da 6 camere di combustione tubolari, disposte in parallelo sul piano posteriore. Sul piano posteriore, al centro delle camere di combustione, è collocato un alettone sostenuto da un supporto verticale. Alle spalle del sostegno dell'alettone posteriore, è sistemato il contenitore tubolare in metallo del freno a paracadute. L'abitacolo comprende un volante in legno, un cruscotto sul quale si trovano sei spie luminose rosse e un quadrante circolare; sul lato destro del sedile sono posizionate le leve per lo spegnimento del motore e per l'apertura del paracadute. Gli alettoni anteriori e posteriore sono decorati con adesivi della bandiera italiana.

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: muso

Trascrizione: MORA / 1

Notizie storico-critiche

Si tratta di un interessante prototipo di vettura azionata da un propulsore a reazione, capace di coprire la velocità da 0 a 100 km/h in 6 secondi. Questa vettura è stata progettata e costruita dagli emiliani Umberto ed Ettore Mora.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

Indicazioni specifiche: forte impolveramento. Distacco parziale delle lettere dell'iscrizione sul muso.

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00428_IMG-0000051012

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 08334

Note: la documentazione allegata è una scansione della fotografia

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 08334.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00428_FNT-0000001029

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Fano

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Trasporti terrestri - Settore Automobili

Data: 1992/05/26

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Trasporti terrestri/ automobili

Codice identificativo: 08334

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\trasporti terrestri_automobili

Nome del file originale: scheda_08334.pdf

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: lezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura