

# FNM 250-05 - locomotiva - industria, manifattura, artigianato

Costruzioni Meccaniche Saronno



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00437/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00437/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 437

Codice scheda: ST120-00437

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985497

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## RELAZIONI

### RELAZIONI CON ALTRI BENI

Tipo relazione: correlazione

Specifiche tipo relazione: correlazione funzionale

Tipo scheda: PST

Codice IDK della scheda correlata: ST120-00438

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: locomotiva

Tipologia: a vapore

Denominazione: FNM 250-05

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria ferroviaria

Altra categoria: Trasporti via terra

Parole chiave: ferrovia

Parole chiave: treno

## **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

### **INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO**

Codice del contenitore fisico: 24675

Categoria del contenitore fisico: architettura

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti ferroviari

Indirizzo: Via S. Vittore, 19

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

## **ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE**

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA**

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Comune: Saronno

## DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

### INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 6835

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1915

A: 1915

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Costruzioni Meccaniche Saronno

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1887/ 1925

Codice scheda autore: ST120-00309

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

**MISURE [1 / 6]**

Unità: mm

Lunghezza: 9200

Specifiche

cilindro, alesaggio, mm, 400

pistone, corsa, mm, 510

ruote motrici, diametro, mm, mm,1275

carrello, scartamento, mm, 1435

Validità: ca.

**MISURE [2 / 6]**

Unità: t

Peso: 35.40

Specifiche: peso aderente, t, 35,40

Validità: ca.

**MISURE [3 / 6]**

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, km/h, 60

Validità: ca.

**MISURE [4 / 6]**

Unità: m<sup>3</sup>

Specifiche: capacità acqua, m<sup>3</sup>, 3,70

capacità carbone, m<sup>3</sup>, 1,40

Validità: ca.

**MISURE [5 / 6]**

Unità: kg/cm<sup>3</sup>

Specifiche: pressione massima in caldaia, kg/cm<sup>3</sup>, 10

Validità: ca.

**MISURE [6 / 6]**

Unità: Cv

Potenza: 550

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

Oggetto

Locomotiva a vapore a scartamento universale, poggiante su un rodiggio 030, formato da tre sale accoppiate, dotate di sospensione a balestra. Al di sopra del corpo cilindrico a copertura della caldaia si trovano i due rilievi distinti del duomo e della sabbiera, entrambi a pianta circolare, mentre nella parte anteriore si trova un fumaiolo semplice in corrispondenza della camera a fumo. La locomotiva dispone di due cilindri esterni a semplice espansione, alimentati per mezzo di un sistema di distribuzione a cassetto di tipo Stephenson. L'impianto frenante è costituito da un freno ad aria

compressa automatico. Nella parte posteriore della motrice si trova la cabina di comando, dotata di quattro finestrini anteriori e di aperture laterali. Il corpo cilindrico della locomotiva presenta una verniciatura di colore nero, mentre la cabina è di colore verde; la trave dei respingenti, i fianchi del telaio i raggi delle ruote sono verniciati di rosso.

#### **ISCRIZIONI [1 / 4]**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a vernice

Tipo di caratteri: numeri

Posizione: travi dei respingenti

Trascrizione: 250 05

#### **ISCRIZIONI [2 / 4]**

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: lati

Trascrizione: FNM / 250-05

#### **ISCRIZIONI [3 / 4]**

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: DEU

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: duomo

Trascrizione: N° 2163 / MASCHINEN - FABRIK ESSLINGEN / EMIL KESSLER / 1886

#### **ISCRIZIONI [4 / 4]**

Classe di appartenenza: commerciale

Lingua: ITA

Tecnica di scrittura: a rilievo su placca metallica

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: pompa a vapore dei freni

Trascrizione: COMPAGNIA ITALIANA / WESTINGHOUSE / DEI FRENI / N°59658-2879 / TORINO

Specifiche sulle relazioni

La locomotiva FNM 250-05 e la carrozza C.359 sono esposte insieme come convoglio delle Ferrovie Nord Milano.

Notizie storico-critiche

L'origine delle Ferrovie Nord Milano risale al 1877 per la gestione delle tratte Milano-Saronno e Milano-Erba. Tra la fine del XIX secolo e l'inizio del XX, le Ferrovie Nord Milano si trovarono a gestire un'importante rete ferroviaria situata

nell'area a nord di Milano, con collegamenti per Como, Varese e Novara. Le prime quattro locomotive del Gruppo 250, prodotte in Germania dalla Maschinenfabrik Esslingen, entrarono in funzione su queste linee nel 1887, venendo numerate da 01 a 04. Furono le prime locomotive di una certa potenza ad essere adoperate sulla rete delle Ferrovie Nord Milano, adibite al servizio passeggeri. Restarono in servizio fino all'avvio del programma di elettrificazione delle linee nel 1948, dopo essere state assegnate al trasporto merci e alle manovre pesanti. Altre due locomotive del Gruppo 250, tra cui l'esemplare oggi posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci", vennero realizzate nel 1917 dalle Costruzioni Meccaniche di Saronno, succursale italiana della Maschinenfabrik Esslingen della quale riportano la targa. Si trattava di repliche identiche delle unità precedenti ed ottennero i numeri 05 e 06. Queste ultime due locomotive vennero ritirate dal servizio nel 1952.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00437\_IMG-0000051041

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Carlini, Vittorio

Data: 2010/04/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 06835

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 06835.jpg

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00437\_IMG-0000051042

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Carlini, Vittorio

Data: 2010/04/00

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 06835\_01

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 06835\_01.jpg

### **BIBLIOGRAFIA [1 / 3]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: De Cet M./ Kent A.

Titolo libro o rivista: Enciclopedia delle locomotive

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2007

Codice scheda bibliografia: ST120-00080

### **BIBLIOGRAFIA [2 / 3]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cornolò G.

Titolo libro o rivista: Le Ferrovie Nord Milano : ieri, oggi, domani

Luogo di edizione: Genova

Anno di edizione: 1970

Codice scheda bibliografia: ST120-00104

### **BIBLIOGRAFIA [3 / 3]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Cornolò G.

Titolo libro o rivista: Cento anni di storia delle Ferrovie Nord Milano

Luogo di edizione: Trento

Anno di edizione: 1979

Codice scheda bibliografia: ST120-00103

## **COMPILAZIONE**

### **COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca



Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

**AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura