

Enrico Forlanini - motore - industria, manifattura, artigianato

Forlanini Enrico



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00440/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00440/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 440

Codice scheda: ST120-00440

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985308

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: aeronautico

Denominazione: Enrico Forlanini

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: motore

Tipologia: a V

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria aeronautica

Altra categoria: Macchine e dispositivi per la produzione di energia

Altra categoria: Trasporti via aria

Parole chiave: aeronautica

Parole chiave: dirigibile

Parole chiave: Trasporti via aria

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Comune: Milano

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 2267

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1905

Validità: ca.

A: 1905

Validità: ca.

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Forlanini Enrico

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1848/ 1930

Codice scheda autore: ST120-00239

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: metallo

MISURE [1 / 8]

Unità: cm

Altezza: 130

Larghezza: 196

Lunghezza: 55

Validità: ca.

MISURE [2 / 8]

Unità: kg

Peso: 80

Validità: ca.

MISURE [3 / 8]

Unità: mm

Specifiche: cilindro, alesaggio, mm,
pistone, corsa, mm,

Mancanza: MNR

Validità: ca.

MISURE [4 / 8]

Unità: l

Specifiche: motore, cilindrata, l,

Mancanza: MNR

Validità: ca.

MISURE [5 / 8]

Unità: Cv

Mancanza: MNR

Validità: ca.

MISURE [6 / 8]

Unità: giri/min

Specifiche: giri al minuto, giri/min,

Mancanza: MNR

Validità: ca.

MISURE [7 / 8]

Unità: g/Cv/h

Specifiche: consumo specifico, g/Cv/h

Mancanza: MNR

Validità: ca.

MISURE [8 / 8]

Unità: Kg/Cv

Specifiche: peso specifico, kg/Cv,

Mancanza: MNR

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Motore a vapore a 2 cilindri disposti a V di 90° invertita. I cilindri sono sorretti da un'incastellatura di lamiera d'acciaio con funzione di carter e chiusa mediante numerosi bulloni lungo le giunture. Le superfici esterne dei cilindri presentano dieci alette di raffreddamento. Il motore presenta una distribuzione a cassetto, comandata ad eccentrici; il cassetto di distribuzione sinistro, mancante del coperchio, mostra l'otturatore a scorrimento piano rettilineo.

Notizie storico-critiche

Dopo aver elaborato la prima macchina volante al mondo, mostrata pubblicamente a Milano nel 1877, Enrico Forlanini non cessò di interessarsi di aeronautica, proseguendo i propri studi ed esperimenti, alternati spesso agli impegni lavorativi. Durante gli anni di residenza a Forlì, in particolare, ebbe modo di diversificare ed approfondire le proprie conoscenze in vari campi. A questo periodo risalgono due progetti di motore per aviazione, con propulsione a vapore; il primo, con cilindri a V, venne realizzato nel 1884, mentre il secondo, con cilindri orizzontali contrapposti, era del 1890. Entrambi i motori, oggi andati perduti, si fermarono alla fase sperimentale e non vi è testimonianza di una loro effettiva installazione su velivoli. L'esemplare posseduto dal Museo della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" riprende e prosegue questi studi. Il motore, rimasto incompleto, probabilmente venne ideato per una possibile applicazione su un dirigibile, a cui Forlanini aveva iniziato a pensare dal 1900.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00440_IMG-0000050997

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 02267

Note: la documentazione allegata è una scansione della fotografia

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 02267.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00440_FNT-0000001013

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Apostolo

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Aeronautica

Data: 1991/12/17

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Aeronautica/ motori

Codice identificativo: 02267

Collocazione del file nell'archivio locale
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\aeronautica_motori

Nome del file originale: scheda_02267.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Filippi F.

Titolo libro o rivista: Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici

Luogo di edizione: Torino

Anno di edizione: 1983

Codice scheda bibliografia: ST120-00070

BIBLIOGRAFIA [2 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: La passione

Titolo libro o rivista: La passione dell'invenzione : Enrico Forlanini : ingegnere e aeronauta

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2004

Codice scheda bibliografia: ST120-00105

BIBLIOGRAFIA [3 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Jotti da Badia Polesine E.

Titolo libro o rivista: L'aerotecnica : giornale ed atti dell'Associazione italiana di aerotecnica

Titolo contributo: Il motore a vapore e il suo impiego in aeronautica

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1925-1969

Codice scheda bibliografia: ST120-00106

MOSTRE

Titolo: Enrico Forlanini : Ingegnere e aeronauta

Luogo, sede espositiva, data: Milano, Facoltà di Ingegneria Industriale del Politecnico, 25 giugno - 4 luglio 2003

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura