

# Siluro a lenta corsa - industria, manifattura, artigianato

Tesei, Teseo



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00463/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00463/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 463

Codice scheda: ST120-00463

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985468

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: siluro a lenta corsa

### ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: maiale

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria navale

Parole chiave: nautica

Parole chiave: mezzo d'assalto

Parole chiave: subacquea

Parole chiave: Trasporti via acqua

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

## COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

## ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

## ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

Continente: Europa

Stato: Italia

Regione: Liguria

Provincia: SP

Comune: La Spezia

Località: San Bartolomeo

## COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: officina

Denominazione: Arsenale Marina Militare

## DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

## INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 5838

**STIMA [1 / 2]**

**STIMA [2 / 2]**

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1936

A: 1936

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: inventore

Nome di persona o ente: Tesei, Teseo

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1909-1941

Codice scheda autore: ST120-00319

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: metallo

### MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: legno

### MISURE

Unità: cm

Altezza: 110

Larghezza: 68

Diametro: 80

Lunghezza: 685

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

Oggetto

Siluro a lenta corsa, costituito da un corpo di forma cilindrica, interamente in metallo, azionato da un motore elettrico. Il siluro presenta due posti per l'equipaggio, costituiti da due seggiolini in legno disposti in tandem sul lato superiore del siluro. Il sedile anteriore è riparato da uno scudo frangionde semicircolare, all'interno del quale si trova il volante di guida, mentre quello posteriore è situato alle spalle della cassa rapida di immersione, sul cui fianco destro è posizionata la leva per il comando di immersione; in corrispondenza dei sedili due poggiatesta sono incernierati sui fianchi del siluro. La cassa ospita nella propria base due bombole per le riserve d'aria, mentre altri due serbatoi d'ossigeno d'emergenza sono sorretti da un'intelaiatura installata a poppavia del secondo seggiolino. A prua è montata la testata distaccabile contenente la carica esplosiva, dotata sul lato superiore di un anello utilizzato per il fissaggio al bersaglio; la testata è svitabile mediante la leva anteriore. Il siluro è propulso da un'elica singola a poppa, dove si trovano anche le pale dei timoni verticale e orizzontale, azionati per mezzo di fili d'acciaio.

### ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: documentaria

Tecnica di scrittura: a caratteri applicati

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: lati

Trascrizione: Z

Notizie storico-critiche

Il siluro a lenta corsa (SLC) fu tra i più celebri mezzi d'assalto impiegati dalla Regia Marina Italiana durante la Seconda Guerra mondiale, conosciuto anche con il nome di "maiale". Già durante le ultime fasi della Prima Guerra mondiale la Marina Militare aveva predisposto un siluro guidato da due operatori per l'attacco di navi nemiche, chiamato "mignatta", la cui idea venne ripresa e sviluppata a partire dal 1927 dall'ufficiale del Genio civile Teseo Tesei. Rispetto ai precedenti, i nuovi siluri a lenta corsa prevedevano diverse innovazioni: i maiali erano equipaggiati con silenziosi motori elettrici, mossi da batterie di accumulatori e in grado di consentire la marcia indietro. Erano previsti inoltre dispositivi caratteristici dei sommergibili come i timoni di profondità, le casse di allagamento con bombole ad aria compressa per il loro svuotamento; in questo modo i siluri potevano navigare in immersione completa fino a trenta metri di profondità. L'equipaggio era fornito di autorespiratori autonomi ad ossigeno a circuito chiuso e non aria compressa al fine di non produrre bolle d'aria sulle superficie dell'acqua e di evitare possibilità di embolie. L'impiego in azioni militari di questi siluri, prodotti in serie dal 1935, avveniva di notte e consisteva nell'avvicinamento dei due sommozzatori a bordo, viaggiando a filo d'acqua e immergendosi in prossimità del bersaglio; raggiunto l'obiettivo, la testata esplosiva ad orologeria veniva staccata dal siluro e appesa sotto la chiglia ad un cavo fissato alle alette di rollio della nave nemica. I sommozzatori poi si allontanavano a bordo del siluro, per tornare al sommergibile di appoggio da cui era partita l'azione. I maiali in questo modo raggiunsero diversi successi, affondando o danneggiando una trentina di navi nei porti del Mediterraneo; l'operazione più importante cui presero parte fu l'affondamento nel 1941 di tre navi inglesi, tra cui due corazzate per 70.000 tonnellate complessive, nel porto di Alessandria d'Egitto.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

Indicazioni specifiche: mancanza della strumentazione di comando

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 2]

Genere: documentazione esistente

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Nassiri, Alessandro

Codice identificativo: IGB\_05838\_001

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 2]

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00463\_IMG-0000051058

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 05838\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: 05838\_dia.jpg

### BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: De la Sierra L.

Titolo libro o rivista: Gli assaltatori del mare : Barchini esplosivi, "maiali", sommergibili "tascabili"

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2002

Codice scheda bibliografia: ST120-00115

**BIBLIOGRAFIA [2 / 2]**

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Giorgerini G.

Titolo libro o rivista: Attacco dal mare : Storia dei mezzi d'assalto della Marina italiana

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2007

Codice scheda bibliografia: ST120-00126

**COMPILAZIONE**

**COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

**AGGIORNAMENTO-REVISIONE**

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura