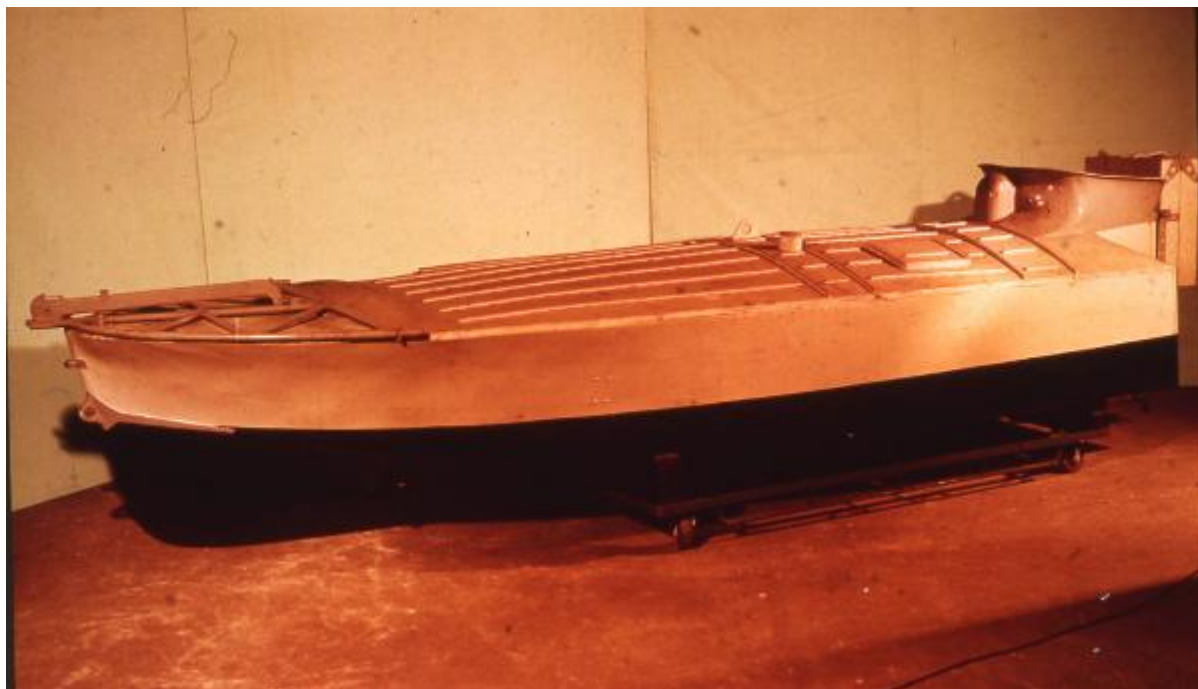


Motoscafo da turismo modificato - industria, manifattura, artigianato

produzione italiana



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00465/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00465/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 465

Codice scheda: ST120-00465

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 01985612

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: motoscafo da turismo modificato

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: barchino esplosivo

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria navale

Parole chiave: nautica

Parole chiave: navale

Parole chiave: mezzo d'assalto

Parole chiave: Trasporti via acqua

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 5171

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1940

A: 1940

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AMBITO CULTURALE

Denominazione: produzione italiana

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: legno

MISURE

Unità: cm

Altezza: 117

Larghezza: 170

Lunghezza: 620

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Imbarcazione a motore con ossatura e scafo in legno, con carena a spigolo a basso "V" terminante a poppa con uno specchio di forma rettangolare. Lo scafo è completamente coperto da un ponte in legno a copertura del vano motore e dell'alloggiamento della carica, con l'eccezione dal pozzetto del pilota; la parte prodiera del ponte, a dritta, è parzialmente sezionata per consentire la vista dell'alloggiamento della carica esplosiva. Il pozzetto del pilota, dotato di un timone a tre razze, è situato all'estrema poppa, in posizione centrale, protetto da un alto bordo ricurvo; sul lato posteriore, il pozzetto è aperto per consentire al pilota di abbandonare il mezzo. Nella porzione prodiera del ponte è collocato un telaio tubolare, chiamato palmola, a sostegno di una carica detonante, il baffo. Il motoscafo è equipaggiato con un motore Alfa Romeo 6C 2500 a 6 cilindri in linea movente due eliche controrotanti a due e tre pale, montate su piede poppiere ribaltabile lateralmente per il superamento delle ostruzioni. All'interno della parte prodiera dello scafo era collocato l'esplosivo, costituito da 300 chilogrammi di tritolo innescato con una spoletta a doppia detonazione, a percussione e idrostatica.

Notizie storico-critiche

I barchini esplosivi, ufficialmente denominati M.T.M. (Motoscafo da Turismo Modificato), furono tra i mezzi d'assalto utilizzati dalla Regia Marina Italiana durante la Seconda Guerra mondiale. Si trattava di motoscafi leggeri all'interno dei quali, nella parte prodiera dello scafo, era sistemata una carica esplosiva; un solo pilota dirigeva il motoscafo verso il bersaglio e, dopo aver bloccato il timone, abbandonava il mezzo ad una distanza di circa 80 metri dall'obiettivo, rimanendo aggrappato al seggiolino galleggiante. Al momento dell'impatto, una serie di detonazioni squarciava lo scafo del barchino, favorendo il rapido affondamento della parte prodiera dove era situata la carica esplosiva da 300 chilogrammi di tritolo con innesco a pressione idrostatica; grazie all'azione della pressione marina sulla spoletta della carica principale, l'esplosione avveniva alla profondità preventivamente stabilita in base alle dimensioni della nave attaccata. In questo modo si voleva produrre il massimo danno possibile allo scafo del bersaglio, colpendolo al di sotto

della linea di galleggiamento, solitamente rinforzata da spesse corazze in metallo. L'impiego degli M.T.M. in azioni militari non fu sempre coronato da successo, considerata la loro estrema vulnerabilità e la loro inefficacia in porti ben difesi per la mancanza di mezzi per l'apertura di varchi negli sbarramenti; il maggior risultato degli M.T.M. fu l'affondamento nel 1941 dell'incrociatore York, ottenuto da sei barchini esplosivi nella rada di Buda a Creta. Al termine della Seconda Guerra mondiale, nel 1948, la ditta Cattaneo vendette alcune unità ad Isreale. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" è uno dei cinque ancora esistenti al mondo; gli altri barchini sono conservati a La Spezia, a Venezia, a Malta e Tel Aviv.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

Indicazioni specifiche: mancanza del sedile

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00465_IMG-0000051056

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 05171

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 05171_dia.jpg

BIBLIOGRAFIA [1 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: De la Sierra L.

Titolo libro o rivista: Gli assaltatori del mare : Barchini esplosivi, "maiali", sommergibili "tascabili"

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2002

Codice scheda bibliografia: ST120-00115

BIBLIOGRAFIA [2 / 2]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Giorgerini G.

Titolo libro o rivista: Attacco dal mare : Storia dei mezzi d'assalto della Marina italiana

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 2007

Codice scheda bibliografia: ST120-00126

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore

AGGIORNAMENTO-REVISIONE

Anno di aggiornamento/revisione: 2011

Nome: Iannone, Vincenzo

Ente compilatore: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura