

Ancora - industria, manifattura, artigianato

produzione inglese



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00474/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00474/>

CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 474

Codice scheda: ST120-00474

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 02039457

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: ancora

Tipologia: tipo Trotman

Disponibilità del bene: reale

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Definizione: ancora

Tipologia: a marre articolate

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria navale

Parole chiave: nautica

Parole chiave: navale

Parole chiave: Trasporti via acqua

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 7458

STIMA [1 / 2]

STIMA [2 / 2]

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XIX

Frazione di secolo: seconda metà

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1850

A: 1899

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AMBITO CULTURALE

Denominazione: produzione inglese

Motivazione dell'attribuzione: bibliografia

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: ferro

MISURE

Unità: cm

Altezza: 250

Larghezza: 145

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Ancora di tipo Trotman da 5 quintali in ferro fucinato, con ceppo mobile. L'ancora presenta un fuso a sezione quadrata, terminante nell'estremità inferiore con una forcella alla quale sono imperniate le marre mediante due fori praticati sui due rami della forcella; nella testa del fuso, inoltre, è imperniato un maniglione per il collegamento alla catena, mentre nella sua parte inferiore sono applicati due anelli di sospensione per le operazioni di sistemazione dell'ancora a bordo. Il ceppo mobile è costituito da un'asta in ferro con un'estremità ricurva, passante per un foro nella parte superiore del fuso. Il blocco delle marre presenta una forma a mezzaluna, dalla quale sporgono lateralmente i becchi della patta.

Notizie storico-critiche

L'ancora è l'organo utilizzato per dare un solido attracco agli ormeggi di un galleggiante, che sia una barca o una nave, e la cui grandezza è direttamente proporzionale alle dimensioni del galleggiante stesso. Generalmente dotata di due bracci chiamati marre, l'ancora viene trascinata in modo da far presa sul fondo e tenere così ferma la nave contro l'azione del vento e delle correnti. La tipologia di ancore Trotman, oggi non più utilizzate, deriva dalle ancore di tipo Ammiragliato e segna l'avvio del processo di trasformazione che ha portato all'abbandono dei modelli a marre fisse; l'articolazione di questo tipo di ancore, infatti, permetteva alle marre di descrivere, durante la presa, un angolo massimo di 59°, grazie al quale la marra superiore si appoggiava al fuso. Questa caratteristica era stata introdotta per impedire che la marra superiore potesse causare danni alla carena della nave in acque poco profonde oppure che ammarrasse, ovvero che vi rimanesse impigliata la catena. L'ancora Trotman tuttavia non riscosse un grande successo a causa della debolezza dell'articolazione che doveva sopportare lo sforzo massimo di trazione.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST120-00474_IMG-0000051067

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Codice identificativo: 07458

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120_foto

Nome del file originale: 07458.jpg

BIBLIOGRAFIA [1 / 4]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Malfatti V.

Titolo libro o rivista: Ancore e catene

Luogo di edizione: Roma

Anno di edizione: 1899

Codice scheda bibliografia: ST120-00118

BIBLIOGRAFIA [2 / 4]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Imperato F./ Imperato E.

Titolo libro o rivista: Arte navale

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1961

Codice scheda bibliografia: ST120-00121

V., pp., nn.: v. I pp. 117-122

BIBLIOGRAFIA [3 / 4]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Mannella G.

Titolo libro o rivista: Elementi di tecnica navale

Luogo di edizione: Milano

Anno di edizione: 1976

Codice scheda bibliografia: ST120-00122

BIBLIOGRAFIA [4 / 4]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Avilia F.

Titolo libro o rivista: La storia delle ancore

Luogo di edizione: Formello

Anno di edizione: 2007

Codice scheda bibliografia: ST120-00117

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: lezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore