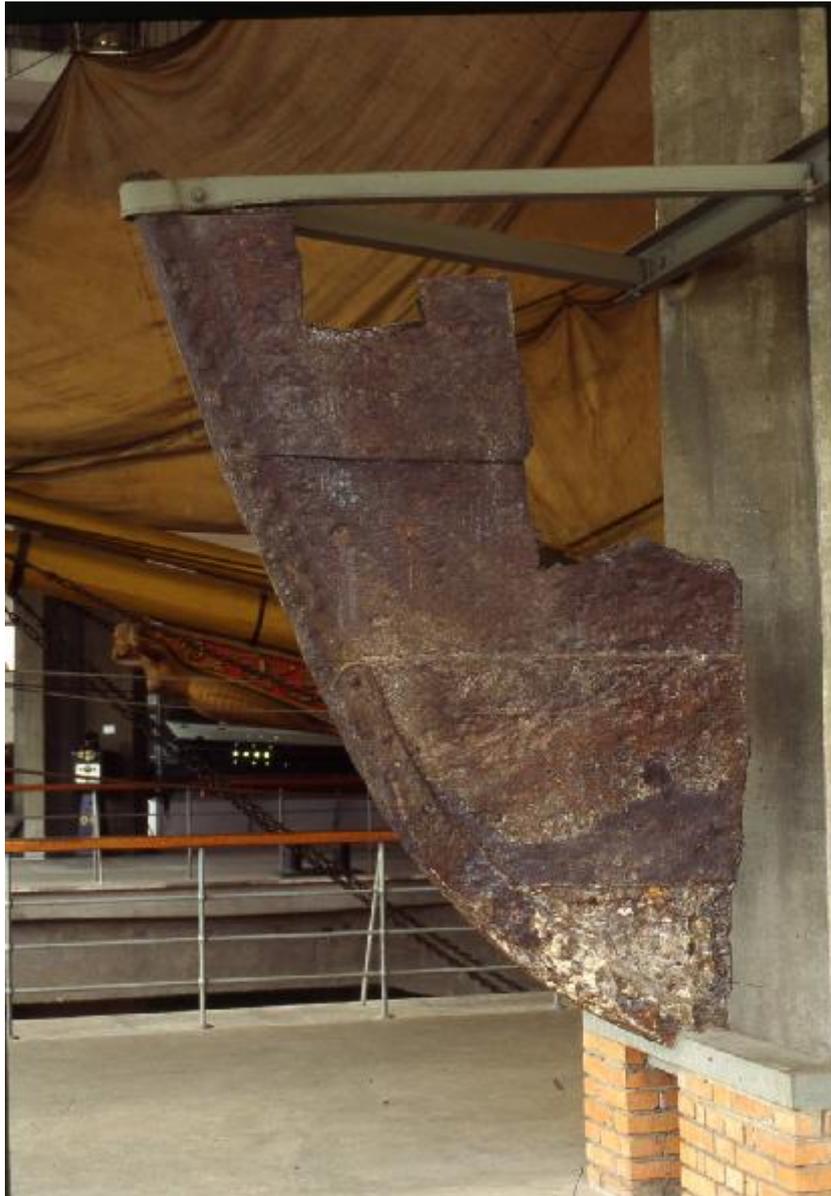


# Otago - ruota di prua - industria, manifattura, artigianato

A. Stephen & Sons



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST120-00497/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST120-00497/>

## CODICI

Unità operativa: ST120

Numero scheda: 497

Codice scheda: ST120-00497

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

## CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 02039466

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: ruota di prua

Denominazione: Otago

Disponibilità del bene: reale

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Industria navale

Parole chiave: nautica

Parole chiave: navale

Parole chiave: brigantino

Parole chiave: Trasporti via acqua

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24676

Categoria del contenitore fisico: architettura

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

## COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: padiglione

Qualificazione: museale

Denominazione: Museo della Scienza e della Tecnologia Leonardo da Vinci - Padiglione Trasporti Aerei e Marittimi

Indirizzo: Via Olona, 6 bis

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

## ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

## ALTRE LOCALIZZAZIONI GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVE

Tipo di localizzazione: luogo di produzione/realizzazione

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA [1 / 2]

Continente: Europa

Stato: Regno Unito

Altra ripartizione amministrativa o località estera: Glasgow

Tipo di localizzazione: luogo di reperimento

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA [2 / 2]

Stato: Australia

Altra ripartizione amministrativa o località estera: Hobart

## DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

### INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario beni di terzi

Data: 1966-

Numero: D 693

## CRONOLOGIA

### CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XIX

### CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1869

A: 1869

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: A. Stephen & Sons

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1828-1971

Codice scheda autore: ST120-00323

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

### ALTRI NOMI CORRELATI [1 / 2]

Nome: Conrad Joseph

Riferimento cronologico: 1857/ 1924

#### Note

Lo scrittore anglo-polacco fu comandante dell'Otago tra il 1888 e il 1889. Da questa esperienza trasse ispirazione per varie opere, tra cui "Linea d'ombra".

### ALTRI NOMI CORRELATI [2 / 2]

Nome: Mursia Ugo

Riferimento cronologico: 1916/ 1982

Note: Editore che curò il recupero e il trasporto in Italia di questo cimelio.

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA

Materia: ferro

## MISURE

Unità: cm

Altezza: 246

Larghezza: 70

Lunghezza: 190

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

Oggetto

Frammento, completamente in ferro, della prua dello scafo del brigantino a palo Otago, costituito da parte della ruota di prua alla quale sono fissate quattro lamine per lato.

Notizie storico-critiche

Questo cimelio rappresenta parte della prua del brigantino a palo Otago, che vide tra i propri comandanti, lo scrittore anglo-polacco Joseph Conrad tra il 1888 e il 1889. La nave, costruita in Scozia nel 1869 ed immatricolata in Australia, fu tra i primi esempi di scafi in ferro. In servizio per i mari australiani fino ai primi anni del 1900, nel 1903 venne trasformata in pontone per il trasporto del carbone nel porto di Hobart, in Tasmania. Nel 1931 venne definitivamente abbandonata alla foce del fiume Derwent, nei pressi di Hobart. Il recupero della prua venne organizzato e curato dall'editore Ugo Mursia, con la partecipazione del giornalista Vero Roberti e del console italiano a Hobart, Elzio L. Bini. Il viaggio in Italia avvenne a bordo della Achille Lauro, fino al porto di Genova.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2009

Stato di conservazione: ottimo

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: detenzione privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST120-00497\_IMG-0000051076

Genere: documentazione allegata

Tipo: diapositiva colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: D0693\_dia

Note: la documentazione allegata è una scansione della diapositiva

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST120\_foto

Nome del file originale: D0693\_dia.jpg

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2009

Nome: Meroni, Luca

Referente scientifico: Brenni, Paolo

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore