

Landini mod. 30 Hp - trattore - industria, manifattura, artigianato

Landini Fabbrica di Attrezzi Agricoli ed Enologici



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST170-00081/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST170-00081/>

CODICI

Unità operativa: ST170

Numero scheda: 81

Codice scheda: ST170-00081

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 02039795

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: trattore

Denominazione: Landini mod. 30 Hp

Disponibilità del bene: reale

ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Genere di denominazione: idiomatica

Definizione: trattrice agricola

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Agricoltura

Altra categoria: Trasporti via terra

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: trattrice

Parole chiave: testa calda

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

ACCESSIBILITA' DEL BENE

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 10642

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1926

Validità: post

A: 1926

Validità: ante

Motivazione cronologia: fonte archivistica

Motivazione cronologia: bibliografia

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: produttore/ ingegnere/ progettista

Nome di persona o ente: Landini Fabbrica di Attrezzi Agricoli ed Enologici

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1884/

Codice scheda autore: ST010-00038

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: metallo

MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: gomma

MISURE [1 / 7]

Unità: m

Altezza: 1.53

Profondità: 1.60

Lunghezza: 1.77

Validità: ca.

MISURE [2 / 7]

Unità: kg

Peso: 2500

Validità: ca.

MISURE [3 / 7]

Unità: cm³

Specifiche: motore, cilindrata, 1.170 cm³

Validità: ca.

MISURE [4 / 7]

Unità: HP

Specifiche: motore, potenza, 30 Hp

Validità: ca.

MISURE [5 / 7]

Unità: mm

Specifiche: motore, alesaggio, 240 mm
motore, corsa, 260 mm

Validità: ca.

MISURE [6 / 7]

Unità: km/h

Specifiche: velocità massima, 6 km/h
velocità bassa, 2,50 km/h

Validità: ca.

MISURE [7 / 7]

Unità: giri/min

Specifiche: motore, 450 giri/min

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Automezzo completamente in metallo, con le due ruote motrici posteriori, di grandi dimensioni, e le due anteriori, più piccole, aventi il battistrada liscio. Le quattro ruote hanno il battistrada dipinto di nero e i raggi di giallo; il resto del trattore è grigio. Posteriormente, sopra le ruote, sono posizionati il volante e le leve per la guida dell'automezzo; partendo dal posto di guida, a metà del lato sinistro, si riconosce il volante, e sul lato destro il tamburo del cambio. A seguire, sempre sul lato destro, è sito il tubo di scarico dei fumi prodotti dal motore che è posto in posizione centrale con il cilindro fissato orizzontalmente allo chassis e con la testata rivolta in avanti. Sul fronte si vede la calotta imbullonata allo chassis che copre la testata del cilindro e che presenta in fronte un robusto anello per l'aggancio e in alto un'apertura circolare per l'inserimento della lampada svedese; sul lato superiore si trovano il filtro dell'aria, in posizione centrale, e i due tappi per l'acqua del sistema di raffreddamento a termosifone sul davanti e per il gasolio posteriormente.

Altri dati tecnici

Ciclo a "testa calda" con gocciolatore di raffreddamento.

Un cilindro orizzontale.
Carburante: gasolio
Accensione: preriscaldamento con lampada svedese
Trazione a ruota posteriore.
Velocità (MAX-MIN): 6 / 2,5 Km/h
Giri del motore: 450
Marce: 3 + RM
Raffreddamento a termosifone senza ventola

ISCRIZIONI [1 / 3]

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: a vernice bianca

Tipo di caratteri: maiuscoli

Posizione: sul fronte

Trascrizione: LANDINI

ISCRIZIONI [2 / 3]

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: a rilievo e dipinti con vernice nera

Tipo di caratteri: maiuscoli

Posizione: sulla fascia circolare attorno al mozzo delle ruote posteriori

Trascrizione: OFFICINE LANDINI
FABBRICO

ISCRIZIONI [3 / 3]

Classe di appartenenza: commerciale/ documentaria

Tecnica di scrittura: a rilievo e incisione su targhetta metallica

Tipo di caratteri: maiuscoli, numeri

Posizione: lato

Trascrizione
TRATTRICE LANDINI
OFFICINE MECCANICHE LANDINI
FABBRICO - EMILIA
TIPO ? B GIRI 500 HP. 50
N° 829

Notizie storico-critiche

Il motore a testa calda fu inventato in al 1890 ed ebbe immediatamente un formidabile successo; presentava una estrema semplicità costruttiva e , specie in Marina, eliminava le noie dell'accensione in posti umidi, eliminava l'invertitore per il cabio di direzione in quanto era possibile farlo ruotare in ambo i sensi e, importante, grazie al fatto di essere a due tempi, eliminava le valvole e lo riduceva ad una "pompa di bicicletta".

Con l'ausilio di un tornio, neanche troppo preciso, era possibile costruire un testa calda, infatti, la pompa dell'acqua per il raffreddamento e quella del gasolio sono mosse da un semplice eccentrico.

Il testa calda" ebbe immediato successo presso le nazioni povere di carburante, può infatti funzionare a catramina.

In Germania trionfò la ditta Lanz, in Ungheria la HSCS (la Robusta), in Inghilterra la Marshall, l'America produsse solo locomobili con la ditta Mietz-Weiss.

In Italia, oltre alla Landini, si impegnarono nel testa calda: OM, Orsi, Bubba, Deganello, Bagnulo.

Il testa calda tramontò definitivamente negli anni 1950/60 sostituito definitivamente dal Diesel.

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2011

Stato di conservazione: ottimo

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST170-00081_IMG-0000051946

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 10642_foto

Note: La documentazione allegata è una scansione della fotografia a colori

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST170_foto

Nome del file originale: 10642_foto.jpg

FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC_PST_ST170-00081_FNT-0000001140

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Magnanini G.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Agricoltura - Settore Trattori

Data: 1991/12/03

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Agricoltura / Trattori

Codice identificativo: 34-11037-10342

Collocazione del file nell'archivio locale

CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO_CARTACEO_1992-1994\per faldone\agricoltura trattori

Nome del file originale: scheda_10642.pdf

BIBLIOGRAFIA [1 / 6]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Magnanini G.

Titolo libro o rivista: Storia della trattrice italiana : dalle origini al 1960

Luogo di edizione: Fabbrico (RE)

Anno di edizione: 1988

Codice scheda bibliografia: ST010-00015

BIBLIOGRAFIA [2 / 6]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Stefanelli G.

Titolo libro o rivista: Macchine e motori

Anno di edizione: 1938

BIBLIOGRAFIA [3 / 6]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Stefanelli G.

Titolo libro o rivista: Macchine e motori

Anno di edizione: 1941

BIBLIOGRAFIA [4 / 6]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Stefanelli G.

Titolo libro o rivista: Macchine e motori

Anno di edizione: 1950

BIBLIOGRAFIA [5 / 6]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Nerli N.

Titolo libro o rivista: Macchine agricole

Anno di edizione: 1943

BIBLIOGRAFIA [6 / 6]

Genere: bibliografia specifica

Autore: Fontanesi A.

Titolo libro o rivista: I 100 anni della Landini

Anno di edizione: 1984

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2011

Nome [1 / 2]: Iannone, Vincenzo

Nome [2 / 2]: Schira, Renato

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutera, Salvatore