

# Bubba UT6 - trattore - industria, manifattura, artigianato

Bubba S.A.



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/ST170-00083/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/ST170-00083/>

## CODICI

Unità operativa: ST170

Numero scheda: 83

Codice scheda: ST170-00083

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Numero catalogo generale: 02039799

Ente schedatore: R03/ Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: trattore

Denominazione: Bubba UT6

Disponibilità del bene: reale

### ALTRA DEFINIZIONE OGGETTO

Genere di denominazione: idiomatica

Definizione: trattrice

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: Agricoltura

Altra categoria: Trasporti via terra

Altra categoria: Industria automobilistica

Parole chiave: trattrice

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 24673

Categoria del contenitore fisico: architettura

### **LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE**

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: MI

Nome provincia: Milano

Codice ISTAT comune: 015146

Comune: Milano

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: monastero

Qualificazione: olivetano

Denominazione: Monastero Olivetano di S. Vittore al Corpo (ex) - complesso

Indirizzo: Via S. Vittore, 21

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Altra denominazione [1 / 2]: Museo della Scienza e Tecnologia Leonardo da Vinci

Altra denominazione [2 / 2]: Caserma Villata

### **ACCESSIBILITA' DEL BENE**

Accessibilità: SI

Specifiche: accessibile, ma non esposto al pubblico

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: Registro inventario generale

Data: 1953-

Numero: 10609

### **STIMA**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1932

Validità: post

A: 1932

Validità: ante

Motivazione cronologia: fonte archivistica

Motivazione cronologia: bibliografia

## DEFINIZIONE CULTURALE

### AUTORE

Ruolo: produttore/ ingegnere/ progettista

Nome di persona o ente: Bubba S.A.

Tipo intestazione: P

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1930/1954

Codice scheda autore: ST010-00039

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA [1 / 2]

Materia: metallo

### MATERIA E TECNICA [2 / 2]

Materia: gomma

### MISURE [1 / 6]

Unità: m

Altezza: 1.62

Profondità: 1.60

Lunghezza: 2.92

Validità: ca.

### MISURE [2 / 6]

Unità: kg

Peso: 2600

Validità: ca.

### MISURE [3 / 6]

Unità: Cv

Specifiche: potenza 35/38 Cv

Validità: ca.

### MISURE [4 / 6]

Unità: mm

Specifiche: cilindro orizzontale, alesaggio X corsa 220 x 240 mm

Validità: ca.

### MISURE [5 / 6]

Unità: giri/min

Specifiche: motore, 650 giri/min

Validità: ca.

### MISURE [6 / 6]

Unità: km/h

Specifiche: Velocità: 1a 2,87 - 2a 4,02 - 3a 7,37 - retro 2,12 km/h

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

#### Oggetto

Automezzo con struttura completamente in metallo, con due ruote motrici posteriori di grandi dimensioni e munite di doppia fila di "speroni", detti angolari; le ruote anteriori, più piccole, hanno la battistrada con una lama centrale. Tutto il trattore è dipinto di rosso, tranne il serbatoio del combustibile che è verde. Posteriormente, tra le ruote e i parafanghi, è posizionato il sedile di guida; a distanza di braccia, segue il volante e le leve per la guida dell'automezzo; partendo dal posto di guida, a metà del lato destro, si riconosce il volano con a seguire la pompa di iniezione e la puleggia per il traino della ventola di raffreddamento (non visibile) posta dietro al radiatore disposto sul fronte del trattore. Ai lati del radiatore, in alto, sono visibili due fanali. Sul radiatore è visibile il tappo dell'acqua; sotto il radiatore si nota, prominente, l'esterno della camera di combustione del cilindro.

Sul lato sinistro, appena dopo il radiatore, si incontra il tubo di scarico dei fumi del motore e, a metà, il tamburo del cambio, posto poco sopra lo chassis e alla stessa altezza del volano. Sul lato superiore, in posizione centrale, si trova il tappo del serbatoio per il gasolio che poco sotto si sviluppa appiattito.

#### Altri dati tecnici

Motore semi-diesel a testa calda

1 cilindro orizzontale,

Carburante: olio pesante/gasolio

Velocità: 1a marcia, 2,87 km/h; 2a 4,02 km/h; 3a 7,37 km/h; retro 2,12 km/h

Ruote motrici posteriori: diametro 1,10 m

Carreggiata: 1,60 m

Passo: 1,50 m

Altezza da terra: 0,32 m

### ISCRIZIONI [1 / 2]

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: a rilievo e dipinti con vernice bianca

Tipo di caratteri: maiuscolo

Posizione: ai due lati del radiatore

Trascrizione: BUBBA

### ISCRIZIONI [2 / 2]

Classe di appartenenza: commerciale

Tecnica di scrittura: a rilievo, color argento, inclinata verso l'alto

Tipo di caratteri: maiuscolo e minuscolo, corsivo

Posizione: sul fronte alto del radiatore

Trascrizione: Bubba

#### Notizie storico-critiche

Il motore a testa calda fu inventato in al 1890 ed ebbe immediatamente un formidabile successo; presentava una estrema semplicità costruttiva e , specie in Marina, eliminava le noie dell'accensione in posti umidi, eliminava l'invertitore per il cabio di direzione in quanto era possibile farlo ruotare in ambo i sensi e, importante, grazie al fatto di essere a due tempi, eliminava le valvole e lo riduceva ad una "pompa di bicicletta".

Con l'ausilio di un tornio, neanche troppo preciso, era possibile costruire un testa calda, infatti, la pompa dell'acqua per il raffreddamento e quella del gasolio sono mosse da un semplice eccentrico.

Il "testa calda" ebbe immediato successo presso le nazioni povere di carburante, era infatti in grado di alimentarsi con combustibili poco pregiati. Il Bubba, in particolare, riusciva a bruciare, oltre al gasolio, olii di schisto, olii vegetali vari, nafta pesante, olii di distillazione del catrame, come la diffusa catramina.

Dei costruttori che utilizzarono il motore "testa calda", in Germania trionfò la ditta Lanz, in Ungheria la HSCS ( la Robusta), in Inghilterra la Marshall, mentre l'America produsse solo locomobili con la ditta Mietz-Weiss. In Italia, oltre alla Bubba, si impegnarono nel testa calda: OM, Orsi, Landini, Deganello, Bagnulo.

Il testa calda tramontò definitivamente negli anni 1950/60 sostituito definitivamente dal Diesel.

Di questo trattore ne dovrebbero esistere almeno una ventina di esemplari, quasi tutti localizzati in Lombardia.

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2011

Stato di conservazione: ottimo

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

## CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST170-00083\_IMG-0000051948

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia colore

Autore: Costa, Giancarlo

Ente proprietario: Fondazione Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci"

Collocazione: Archivio Fotografico

Codice identificativo: 10609\_foto

Note: La documentazione allegata è una scansione della fotografia a colori

Collocazione del file nell'archivio locale: CARTELLA DATI SIRBEC\DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA\ST170\_foto

Nome del file originale: 10609\_foto.jpg

### FONTI E DOCUMENTI

Codice univoco della risorsa: SC\_PST\_ST170-00083\_FNT-0000001144

Genere: documentazione allegata

Tipo: scheda storico-tecnica

Autore: Magnanini G.

Denominazione: Scheda beni museali - Sezione Agricoltura - Settore Trattori

Data: 1991/12/06

Nome dell'archivio: Museo della Scienza e della Tecnologia/ Schede storico tecniche

Posizione: Agricoltura / Trattori

Codice identificativo: 39-11004-10609

Collocazione del file nell'archivio locale  
CARTELLA DATI SIRBEC\CATALOGO\_CARTACEO\_1992-1994\per faldone\agricoltura trattori

Nome del file originale: scheda\_10609.pdf

### BIBLIOGRAFIA [1 / 3]

Genere: bibliografia di confronto

Autore: Magnanini G.

Titolo libro o rivista: Storia della trattrice italiana : dalle origini al 1960

Luogo di edizione: Fabbrico (RE)

Anno di edizione: 1988

Codice scheda bibliografia: ST010-00015

**BIBLIOGRAFIA [2 / 3]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Neri Nerlo

Titolo libro o rivista: Macchine agricole

Anno di edizione: 1943

**BIBLIOGRAFIA [3 / 3]**

Genere: bibliografia specifica

Autore: Stefanelli G.

Titolo libro o rivista: Le trattrici italiane nel 1938 e nel 1941

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2011

Nome [1 / 2]: Iannone, Vincenzo

Nome [2 / 2]: Schira, Renato

Referente scientifico: Iezzi, Marco

Funzionario responsabile: Ronzon, Laura

Funzionario responsabile: Sutura, Salvatore