

# Verga 100 - motocicletta - industria, manifattura, artigianato

Officina Meccanica di Precisione F.lli VERGA



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/SW6t1-00008/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/SW6t1-00008/>

## CODICI

Unità operativa: SW6t1

Numero scheda: 8

Codice scheda: SW6t1-00008

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: motocicletta

Tipologia: monocilindrico a due tempi

Denominazione: Verga 100

### QUANTITA'

Numero: 1

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: meccanica

Parole chiave: VERGA 100

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Denominazione: registro di inventario generale

Data: 2019

Numero: 1778

### **STIMA**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: terzo quarto

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1949

Validità: ca.

A: 1956

Validità: ca.

Motivazione cronologia: analisi storico-tecnica

## **DEFINIZIONE CULTURALE**

## AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Officina Meccanica di Precisione F.Ili VERGA

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1949--1956

Motivazione dell'attribuzione: documentazione e rapporto orale con discendenti

## AMBITO CULTURALE

Denominazione: produzione italiana

Specifiche: Depliant

Note: E' stato contattato un discendente ( figlio ) di uno dei fratelli Fondatori della Ditta

Motivazione dell'attribuzione: documentazione

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA

Materia: acciaio.ferro-rame

Tecnica: tecniche varie

### MISURE

Unità: cm ,Kg , Cv

Altezza: 92

Larghezza: 64

Lunghezza: 185

Peso: 80

Potenza: 6

Specifiche: velocità 70 Km/ora. consumo due litri per 100 chilometri

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

Oggetto

moto mod.100 Turismo e Sport.Motore monocilindrico a 2 tempi, alesaggio e corsa 52x46 =98cc ; potenza 5,5 CV; accensione a volano magnete ; cambio in blocco a 3 marce con preselettore a pedale;frizione a dischi multipli in bagno d'olio;trasmissione primaria ad ingranaggi, secondaria a catena.Telaio in tubi; forcella anteriore telescopica; sospensione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici; gomme 2,375x20 anteriormente e 24x2,1-4z2 posteriormente; peso 80 Kg; consumo 2.1-4 litri per 100 Km; velocità 80Km/ h

#### Note

La moto in oggetto è stata cercata e finalmente trovata dal Donatore dopo circa 30 anni di ricerca. Lo stesso, noto esperto nazionale di moto d'epoca, residente a Saronno, sapeva che qui si era trasferita da Milano una fabbrica di moto leggere, la VERGA, che però era sopravvissuta solo 3- 4 anni per poi scomparire senza lasciare tracce. Il continuo girare per l'Italia lo portò a trovare un venditore; da qui l'acquisizione e la successiva volontà di vederla esposta al Museo dopo una esemplare revisione. Era una moto per diporto leggero ma soprattutto utilizzata per gare di regolarità che erano molto seguite nell'Italia del primo Dopoguerra. Il piccolo dei fratelli Verga da collaudatore delle moto costruite era diventato pilota ed aveva vinto un giro d'Italia di regolarità nei primi anni '50

#### Funzione

Veniva usata per viaggi leggeri, scuola, lavoro piccole escursioni di svago. Dagli appassionati veniva usata per gare di regolarità anche a livello nazionale.

Modalità d'uso: Messa in moto a pedale. Frenatura a manubrio tramite cavo telescopico.

Cronologia d'uso: Post primi anni 50 del '900

#### ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: numeri e loghi

Tecnica di scrittura: a pennello con dima

Posizione: ai due lati del serbatoio del carburante

Trascrizione: VERGA 100

#### STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Identificazione: VERGA

Quantità: 2

Posizione: sui due lati del serbatoio

#### Notizie storico-critiche

Le notizie che seguono, non esistendo alcun documento storico ed avendo soltanto alcuni depliant, sono dovute al rintracciamento di un erede della Famiglia Verga, Adriano.

L'Azienda " Meccanica di precisione F.lli VERGA " era nata ad opera di quattro fratelli, Cesare, Mario ( padre di Adriano ), Ezio e Rodolfo, tutti originari di Mandello Lario, patria della Moto Guzzi, e tutti con la passione per la meccanica. Si erano trasferiti a Milano nel 1949 ( Via Masolino da Panicale, 6 ) e qui avevano creato una Officina che fabbricava pezzi di precisione, in particolare per Aziende costruttrici di mezzi di trasporto e di moto. Fra i loro clienti figuravano la Guzzi, la Laverda, la Gilera ed anche l'Alfa Romeo, che fornivano loro i disegni di alcuni pezzi che necessitavano di una particolare cura. Ognuno dei fratelli si era specializzato in una lavorazione (torneria, cromatura, montaggio...) ed il loro lavoro procedeva molto bene. Avevano cominciato ad assumere dei collaboratori e la passione delle moto oltre che la particolare esperienza maturata li indusse nella decisione di costruire in proprio delle moto, avendo come modello di riferimento il Galletto della Guzzi. L'inizio di questa attività fece perdere i clienti Costruttori di moto mantenendo invece il rapporto con l'Alfa Romeo. Le costruzioni procedevano con successo e così le relative vendite erano già arrivate a 500 esemplari e la necessità di aumentare l'organico e quindi gli spazi di lavorazione li portò a doversi ampliare e quindi trasferire l'officina a Saronno nel 1952 in via Torino 3. L'attività proseguiva, l'organico degli operai aveva raggiunto le cinquanta unità. Venivano costruiti 3 tipi di moto: la 75, la 90 sport, la 100. Il più piccolo dei fratelli era diventato il collaudatore e la passione lo spinse anche a partecipare a numerose gare di regolarità, vincendo anche un giro d'ITALIA. Ma alle notevoli spese per il personale e per i materiali non corrispondeva un parallelo aumento degli introiti. Le vendite avvenivano a rate e non sempre venivano onorate. Questo faceva mancare la liquidità necessaria per mandare avanti il lavoro. A Saronno erano state costruite altre 500 moto. Il continuo ed eccessivo ricorso al credito aveva fatto bloccare questa forma di finanziamento. Era stato necessario ricorrere al pignoramento delle attrezzature e dei macchinari, fino ad arrivare al fallimento ed alla chiusura delle attività nel 1956. In quegli anni in Italia erano di moda la Vespa e la Lambretta

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Data: 2019

Stato di conservazione: buono

Indicazioni specifiche: E' funzionante

Modalità di conservazione: All'interno del Museo con pulizia periodica

## RESTAURI E ANALISI

### RESTAURI

Data: 2018

Descrizione intervento

E' stata completamente revisionata dal Donatore del veicolo rendendola perfettamente funzionante

Ente responsabile: ATZORI ARIEL

Responsabile scientifico: ATZORI ARIEL

Nome operatore: ATZORI ARIEL

Ente finanziatore: ATZORI ARIEL

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 4]

Codice univoco della risorsa: SW\_PST\_SW6t1-00008\_IMG-0000000001

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoidi, Filippo

Data: 2019/12/08

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: SW6t1-00008-0000000001

Nome del file originale: IMG\_1157.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 4]**

Codice univoco della risorsa: SW\_PST\_SW6t1-00008\_IMG-0000000002

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: SW6t1-00008-0000000002

Nome del file originale: IMG\_1251.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 4]**

Codice univoco della risorsa: SW\_PST\_SW6t1-00008\_IMG-0000000003

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: SW6t1-00008-0000000003

Nome del file originale: IMG\_1252.JPG

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [4 / 4]**

Codice univoco della risorsa: SW\_PST\_SW6t1-00008\_IMG-0000000004

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Codice identificativo: SW6t1-00008-0000000004

Nome del file originale: IMG\_1264.JPG

**COMPILAZIONE**

**COMPILAZIONE**

Anno di redazione: 2019

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Gigante, Rita