

Battistino M2 - locomotore di manovra - industria, manifattura, artigianato

Ferrovie Nord Milano



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/SW6t1-00009/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/SW6t1-00009/>

CODICI

Unità operativa: SW6t1

Numero scheda: 9

Codice scheda: SW6t1-00009

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

OGGETTO

OGGETTO

Definizione: locomotore di manovra

Tipologia: a batteria

Denominazione: battistino M2

QUANTITA'

Numero: 1

CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: Battistino

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

COLLOCAZIONE SPECIFICA

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Codice della scheda ILC: RL550-12046

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI

INVENTARIO

Data: 2019

Numero: 1776

STIMA

CRONOLOGIA

CRONOLOGIA GENERICA

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: secondo quarto

CRONOLOGIA SPECIFICA

Da: 1940

Validità: post

A: 2005

Validità: ante

Motivazione cronologia: analisi storico-tecnica

DEFINIZIONE CULTURALE

AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Ferrovie Nord Milano

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1879 post

Codice scheda autore: 6t010-00011

Motivazione dell'attribuzione: fonti archivistiche FNM

DATI TECNICI

MATERIA E TECNICA

Materia: acciaio.ferro-rame-ottone-legno-vetro

Tecnica: tecniche varie

MISURE

Unità: cm ,ton kw

Altezza: 266

Larghezza: 280

Lunghezza: 371

Peso: 57

Potenza: 6

Validità: ca.

DATI ANALITICI

DESCRIZIONE

Oggetto

Su un telaio rettangolare formato da longheroni d'acciaio poggiano , al centro , una cabina con due porte laterali ed adiacenti alla stessa, nel senso di marcia, due cassonetti simmetrici con copertura inclinata. Sulle due testate del telaio sono montati i normali accoppiatori di tipo ferroviario.Il telaio poggia , con interposizione di molle a balestra, sui fuselli di due assili con ruote ferroviarie .Tra gli assili è montato sottocassa un motore elettrico che muove gli stessi con trasmissione a catena.Il motore è alimentato a 60 V da una serie di accumulatori alloggiati nei due cassonetti .La velocità max è di 3 Km/h. All'interno della cabina è alloggiato un banchetto di manovra su cui vi sono una chiave per l'abilitazione del banco ed una manovella per regolare l'alimentazione del motore; a fianco un albero con manubrio consente la frenatura manuale a ceppi.

Note: Era stato ideato e costruito dai tecnici dell'Officina di Novate ed era considerato il mezzo mascotte della stessa.

Funzione

Aveva la funzione di posizionare i rotabili in revisione presso l'officina Sociale di Novate sopra un trasbordatore che si muoveva in apposita sede (vasca con piano ribassato)che si trovava tra i due settori dell'Officina.Spostava quindi il rotabile da un reparto all'altro dove doveva subire degli interventi di revisione.L'addetto a tale operazione era incaricato

sia della guida del battistino che della movimentazione del trasbordatore. La sua movimentazione avveniva su rotaie montate sia sul trasbordatore sia sulle fiancate della vasca..

Modalità d'uso

L'addetto,abilitato il banco di manovra con l'apposita chiave , girando la manovella faceva muovere il battistino avendo innestato il senso di marcia e si accostava al mezzo da spingere o da trainare. Una manovella consentiva la frenatura

Cronologia d'uso: 1940- 2010

ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: numeri e loghi

Tecnica di scrittura: a pennello con dima

Posizione: ai due lati della cabina

Trascrizione: FNM..M2

STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: Ferrovie Nord Milano

Quantità: 1

Posizione: sui due lati della cabina

CONSERVAZIONE

STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: interno

Data: 2019

Stato di conservazione: cattivo

Indicazioni specifiche: Sarà' da revisionare l'interno della cabina.

Modalità di conservazione: All'aperto

Fonte: MUSEO DELLE INDUSTRIE

Note: L'esterno è in buono stato in quanto ha subito una radicale revisione nel 2015 da parte di un volontario del Museo

RESTAURI E ANALISI

RESTAURI

Riferimento alla parte: superficie esterna

Data: 2015

Descrizione intervento

Sono state pulite ,stuccate ,levigate tutte le superfici a vista esterna e riverniciate con i colori d'epoca

Ente responsabile: MUSEO DELLE INDUSTRIE

Responsabile scientifico: SIENA ARNALDO

Nome operatore: Edgardo Tavazza

Ente finanziatore: Museo delle Industrie

CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 3]

Codice univoco della risorsa: SW_PST_SW6t1-00009_IMG-0000000001

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2019/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: SW6t1-00009-0000000001

Didascalia: esterno

Nome del file originale: IMG_6900.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 3]

Codice univoco della risorsa: SW_PST_SW6t1-00009_IMG-0000000002

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2019/00/00

Codice identificativo: SW6t1-00009-0000000002

Didascalia: banco di manovra

Nome del file originale: IMG_1286.JPG

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 3]

Codice univoco della risorsa: SW_PST_SW6t1-00009_IMG-0000000003

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2019/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: SW6t1-00009-0000000003

Didascalia: interno cabina di guida

Nome del file originale: IMG_6928.JPG

COMPILAZIONE

COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2019

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Gigante, Rita