

# Battistino M2 - locomotore di manovra - industria, manifattura, artigianato

Ferrovie Nord Milano



Link risorsa: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede/SW6t1-00009/>

Scheda SIRBeC: <https://www.lombardiabeniculturali.it/scienza-tecnologia/schede-complete/SW6t1-00009/>

## CODICI

Unità operativa: SW6t1

Numero scheda: 9

Codice scheda: SW6t1-00009

Tipo scheda: PST

Livello ricerca: C

### CODICE UNIVOCO

Codice regione: 03

Ente schedatore: R03/ Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Ente competente: S27

## OGGETTO

### OGGETTO

Definizione: locomotore di manovra

Tipologia: a batteria

Denominazione: battistino M2

### QUANTITA'

Numero: 1

## CATEGORIA

Categoria principale: industria, manifattura, artigianato

Altra categoria: industria ferroviaria

Parole chiave: Battistino

## LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA

### INDICAZIONE DEL CONTENITORE FISICO

Codice del contenitore fisico: 26943

Categoria del contenitore fisico: architettura

### LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICO-AMMINISTRATIVA ATTUALE

Stato: Italia

Regione: Lombardia

Provincia: VA

Nome provincia: Varese

Codice ISTAT comune: 012119

Comune: Saronno

### **COLLOCAZIONE SPECIFICA**

Tipologia: capannone

Qualificazione: industriale

Denominazione: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Indirizzo: Via don Griffanti, 6

Codice della scheda ILC: RL550-12046

Denominazione struttura conservativa - livello 1: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

## **DATI PATRIMONIALI E COLLEZIONI**

### **INVENTARIO**

Data: 2019

Numero: 1776

### **STIMA**

## **CRONOLOGIA**

### **CRONOLOGIA GENERICA**

Secolo: sec. XX

Frazione di secolo: secondo quarto

### **CRONOLOGIA SPECIFICA**

Da: 1940

Validità: post

A: 2005

Validità: ante

Motivazione cronologia: analisi storico-tecnica

## **DEFINIZIONE CULTURALE**

## AUTORE

Ruolo: costruttore

Nome di persona o ente: Ferrovie Nord Milano

Tipo intestazione: E

Dati anagrafici/Periodo di attività: 1879 post

Codice scheda autore: 6t010-00011

Motivazione dell'attribuzione: fonti archivistiche FNM

## DATI TECNICI

### MATERIA E TECNICA

Materia: acciaio.ferro-rame-ottone-legno-vetro

Tecnica: tecniche varie

### MISURE

Unità: cm ,ton kw

Altezza: 266

Larghezza: 280

Lunghezza: 371

Peso: 57

Potenza: 6

Validità: ca.

## DATI ANALITICI

### DESCRIZIONE

Oggetto

Su un telaio rettangolare formato da longheroni d'acciaio poggiano , al centro , una cabina con due porte laterali ed adiacenti alla stessa, nel senso di marcia, due cassonetti simmetrici con copertura inclinata. Sulle due testate del telaio sono montati i normali accoppiatori di tipo ferroviario.Il telaio poggia , con interposizione di molle a balestra, sui fuselli di due assili con ruote ferroviarie .Tra gli assili è montato sottocassa un motore elettrico che muove gli stessi con trasmissione a catena.Il motore è alimentato a 60 V da una serie di accumulatori alloggiati nei due cassonetti .La velocità max è di 3 Km/h. All'interno della cabina è alloggiato un banchetto di manovra su cui vi sono una chiave per l'abilitazione del banco ed una manovella per regolare l'alimentazione del motore; a fianco un albero con manubrio consente la frenatura manuale a ceppi.

Note: Era stato ideato e costruito dai tecnici dell'Officina di Novate ed era considerato il mezzo mascotte della stessa.

Funzione

Aveva la funzione di posizionare i rotabili in revisione presso l'officina Sociale di Novate sopra un trasbordatore che si muoveva in apposita sede (vasca con piano ribassato )che si trovava tra i due settori dell'Officina.Spostava quindi il rotabile da un reparto all'altro dove doveva subire degli interventi di revisione.L'addetto a tale operazione era incaricato

sia della guida del battistino che della movimentazione del trasbordatore. La sua movimentazione avveniva su rotaie montate sia sul trasbordatore sia sulle fiancate della vasca..

#### Modalità d'uso

L'addetto,abilitato il banco di manovra con l'apposita chiave , girando la manovella faceva muovere il battistino avendo innestato il senso di marcia e si accostava al mezzo da spingere o da trainare. Una manovella consentiva la frenatura

Cronologia d'uso: 1940- 2010

### ISCRIZIONI

Classe di appartenenza: numeri e loghi

Tecnica di scrittura: a pennello con dima

Posizione: ai due lati della cabina

Trascrizione: FNM..M2

### STEMMI, EMBLEMI, MARCHI

Classe di appartenenza: marchio

Qualificazione: sociale

Identificazione: Ferrovie Nord Milano

Quantità: 1

Posizione: sui due lati della cabina

## CONSERVAZIONE

### STATO DI CONSERVAZIONE

Riferimento alla parte: interno

Data: 2019

Stato di conservazione: cattivo

Indicazioni specifiche: Sarà' da revisionare l'interno della cabina.

Modalità di conservazione: All'aperto

Fonte: MUSEO DELLE INDUSTRIE

Note: L'esterno è in buono stato in quanto ha subito una radicale revisione nel 2015 da parte di un volontario del Museo

## RESTAURI E ANALISI

### RESTAURI

Riferimento alla parte: superficie esterna

Data: 2015

Descrizione intervento

Sono state pulite ,stuccate ,levigate tutte le superfici a vista esterna e riverniciate con i colori d'epoca

Ente responsabile: MUSEO DELLE INDUSTRIE

Responsabile scientifico: SIENA ARNALDO

Nome operatore: Edgardo Tavazza

Ente finanziatore: Museo delle Industrie

## CONDIZIONE GIURIDICA E VINCOLI

### CONDIZIONE GIURIDICA

Indicazione generica: proprietà privata

## FONTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [1 / 3]

Codice univoco della risorsa: SW\_PST\_SW6t1-00009\_IMG-0000000001

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2019/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: SW6t1-00009-0000000001

Didascalia: esterno

Nome del file originale: IMG\_6900.JPG

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [2 / 3]

Codice univoco della risorsa: SW\_PST\_SW6t1-00009\_IMG-0000000002

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2019/00/00

Codice identificativo: SW6t1-00009-0000000002

Didascalia: banco di manovra

Nome del file originale: IMG\_1286.JPG

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA [3 / 3]

Codice univoco della risorsa: SW\_PST\_SW6t1-00009\_IMG-0000000003

Genere: documentazione allegata

Tipo: fotografia digitale colore

Autore: Airoldi, Filippo

Data: 2019/00/00

Ente proprietario: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Codice identificativo: SW6t1-00009-0000000003

Didascalia: interno cabina di guida

Nome del file originale: IMG\_6928.JPG

## COMPILAZIONE

### COMPILAZIONE

Anno di redazione: 2019

Ente compilatore: Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese

Nome: Siena, Arnaldo

Referente scientifico: Siena, Arnaldo

Funzionario responsabile: Gigante, Rita